Dane aktualne na dzień: 28-11-2026 01:33

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/zestaw-turbo-artec-400-do-toyota-g16e-gr-corolla-gr-yaris-p-214037.html



Zestaw Turbo Artec 400 do Toyota G16E - GR Corolla / GR Yaris

Cena	**17 439,00 zł**
Dostępność	**Dostępny od ręki lub do 3 dni roboczych**
Numer katalogowy	**mt_285732**
Kod producenta	**ART-G16E-SPORT-400**
Producent	**ARTEC PERFORMANCE**

Opis produktu

Żebył "Sport 400" Turbocharger jest wyposażony w prawdziwy zestaw rotacyjny Garrett Advance Motion G25-550 i zawór odciążający Turbosmart x ARTEC Edition EM Series, który działa przy użyciu OEM ECU. Numer 400 oznacza zakres mocy koni mechanicznych, na który przeznaczony jest ten turbo, ale nie jest on ograniczony do tego zakresu. Został zaprojektowany do pracy na zwykłym paliwie, jednocześnie utrzymując zbliżoną reakcję turbo do OEM. Zdążyliśmy osiągnąć aż 32 psi przy użyciu zwykłego paliwa przy standardowych wałkach, jednak należy dokonać odpowiedniego dostrojenia przez wybrany warsztat, aby dopasować tuningu do lokalnych warunków i rodzajów paliw. Chcielibyśmy podziękować firmom, które brały udział w rozwoju modeli, które niedługo zostaną wydane: Kanoo Performance, Garrett Motion, Turbosmart, Ecutek, Kelford Cams, Powertune Australia, Plazmaman, Evolution Racing Spares, Birrong Automotive i Yellow Express. W Australii standardowy GR Corolla osiąga 220 KM na kołach. Jedynie po dodaniu naszego "Sport 400" i dostrojeniu przy użyciu oprogramowania Ecutek, osiągnęliśmy 300 KM na kołach na zwykłym paliwie. Uruchomiliśmy to turbo na zupełnie standardowym (bez tuningu) GR Corolla bez świec kontrolnych silnika. UWAGA: Te turbosprężarki POWINNY zostać poddane tunowaniu ECU samochodu zaraz po zamontowaniu. Nie ponosimy ODPOWIEDZIALNOŚCI za uszkodzenia samochodu, które mogą wystąpić, jeśli ECU samochodu nie zostanie poprawnie dostrojone/skorygowane, aby dostosować się do nowej turbosprężarki. Nie ponosimy również ODPOWIEDZIALNOŚCI za wypadek samochodu spowodowany zwiększeniem mocy. Wykres z hamowni pokazuje GR Corollę, która została złożona i dostrojona przez Kanoo Performance w Kuwejcie. (250 KM @ 5800 obr./min, 210 KM @ 7100 obr./min) CZERWONA linia pokazuje zupełnie standardową GR Corollę (321 KM @ 6300 obr./min, 310 KM @ 7100 obr./min) 51% wzrost mocy przy maksymalnych obrotach na minutę w porównaniu do standardowego samochodu. Linia ZIELONA to ta sama GR Corolla z zamontowanym układem dolotowym Eventuri, wałkami i sprężynami zaworowymi Kelford stage 1, układem dolotowym i pośrednim Kanoo Performance, wtryskiwaczami Deatsch Werks, ulepszonym tłumikiem i dostrojoną do maksimum na zwykłym paliwie przy użyciu oprogramowania Ecutek. To przy 1,65 bary/24 psi przy maksymalnych obrotach. (412 KM @ 7200 obr./min) 95% wzrost mocy przy maksymalnych obrotach na minutę w porównaniu do standardowego samochodu. Linia NIEBIESKA to ta sama GR Corolla z ww. modyfikacjami, wraz z turbosprężarką Sport 400 od Artec i dostrojoną na paliwo o oktanowej liczbie 109. To przy 1,9 bary/27,5 psi przy maksymalnych obrotach. Turbosprężarki są montowane i wysyłane bezpośrednio z Sydney w Australii do klientów. Uwaga: nie zawiera linii olejowych i wodnych.