Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 14:54

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/zestaw-skretu-pro-bmw-e9x-e8x-p-189034.html



# Zestaw skrętu PRO BMW E9X / E8X

| | |
|---|---|
| Cena | **8 100,00 zł** |
| Numer katalogowy | **mt_273748** |
| Kod producenta | **CN-20788-2-PRO** |
| Producent | **CNC71** |
| Długość towaru w centymetrach | **62** |
| Szerokość towaru w centymetrach | **18** |
| Waga gabarytowa w gramach | **5952** |
| Wysokość towaru w centymetrach | **32** |

## Opis produktu

Zestaw zawieszenia przedniego PRO KIT CNC71 dedykowany do **BMW Serii 1 E8x** oraz **BMW Serii 3 E9x**. Zestaw gwarantuje zwiększenie skrętu nawet do **68 stopni**, zmienia charakterystykę ackermanna (ackermann steering geometry) oraz pozwala na szybką regulację bez konieczności demontażu elementów.

Idealnie pasuje w oryginalne mocowania zawieszenia znajdujące się w podwoziu samochodu. Zgodne z regulacjami serii driftingowych.

Produkt został wykonany z wysokiej jakości stali, aluminium na precyzyjnych maszynach CNC.

Poszczególne elementy zestawu zostały zabezpieczone poprzez malowanie proszkowe lub cynkowanie. Zastosowanie łożysk sferycznych wyeliminowało potrzebę stosowania gumowych tulei, zapewniając bardziej bezpośrednie i reaktywne uczucie jazdy na torze.

W razie pojawienia się potrzeby wszystkie części zamienne dostępne od ręki ze stanów magazynowych producenta - sekcja poniżej opisu.

Dla osób chcących dostosować ustawienie swojego pojazdu, zestaw posiada określone parametry i ustawienie zbieżności, które dostosowuje się w zależności od pomiarów kąta Ackermanna:

- Kąt camber: -5.5 stopnia
- Kąt caster: 6.5 stopnia

Zestaw oferuje **68 stopni skrętu**, z opcją szybkiej regulacji ackermana od pozytywnego do negatywnego poprzez zastosowanie specjalnych podkładek. Pozwala to na szybką modyfikację charakterystyki prowadzenia pojazdu celem dopasowania jej do panujących warunków i preferencji kierowcy. Zestaw posiada również łatwą do ustawienia redukcję skrętu za pomocą tulei acentrycznej.

Dodatkowo, zestaw podnosi roll center co zmniejsza skłonność pojazdu do przechylania się w zakrętach. Produkt umożliwia ustawienie kół w sposób minimalizujący zbaczanie samochodu z toru jazdy przy dużym zakresie kątów skrętu, fakt ten jest kluczowy dla utrzymania przyczepności przednich kół i przewidywalności prowadzenia samochodu podczas manewrów w drifcie.

Zestaw jest plug and play, załączona do niego instrukcja zawiera wszystkie niezbędne dane do ustawienia samochodu w pozycji wstępnej. Zestaw przewiduje niezbędną przestrzeń do montażu zawieszenia gwintowanego typu coilover które jest wymagane.

**UWAGA:**
Przedział kół współpracujących z zastawem mieści się pomiędzy 17" a 19" (cali) przy warunku iż wewnętrzna średnica felgi nie może być mniejsza niż 400mm.

**Pliki do pobrania:**

- Instrukcja montażu