Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 16:40

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/zegar-aem-electronics-x-series-boost-controler-p-164983.html



Zegar AEM Electronics X-Series Boost Controler

Cena	**2 150,00 zł**
Numer katalogowy	**mt_169238**
Kod producenta	**AM-30-0352**
Kod EAN	**840879026905**
Producent	**AEM**
Waga gabarytowa w gramach	**394.33**
Długość towaru w centymetrach	**14**
Wysokość towaru w centymetrach	**13**
Szerokość towaru w centymetrach	**13**

Opis produktu

Tru-BoostX Boost Controller Gauge dostarcza wszystkie funkcje, które kochałeś w oryginale tylko teraz z AEM do rejestrowania danych i duży, wewnętrzny czujnik MAP, który może obsługiwać ciśnienie do 80 PSI dopalania

Kontroler doładowania Tru-BoostX zapewnia cyfrową dokładność, ale z prostotą ręcznego kontrolera doładowania. Całe programowanie miernika AEM Tru-Boost odbywa się za pomocą przycisków na płycie czołowej i nie jest wymagany laptop. W zestawie znajduje się specjalnie zaprojektowana cewka sterująca Boostem oraz cały niezbędny sprzęt.

Zaprogramuj dwa poziomy boost + Scramble Boost Setting - Zaprogramuj dwa tryby boost dla różnych poziomów wydajności (do 80PSIg wewnętrzny czujnik MAP), i zaprogramuj czasowe ustawienie scramble boost, które jest kontrolowane za pomocą przełączanego wejścia. Można również wyłączyć sterownik i używać wskaźnika jako wyświetlacza.

Zmiana ciśnienia otwarcia Wastegate - idealne do zmniejszenia skoków doładowania i poprawy rozruchu.

Wyświetlanie poziomów doładowania w PSI (PSI), BAR lub kPa (PAS) -Zobacz swoje doładowanie w jednostkach, które preferujesz i przeskaluj 24 zewnętrzne diody LED, aby dopasować szczytowe poziomy doładowania do idealnego ruchu wymiatającego.

Ustaw alarmy i wyświetlaj szczytowe doładowanie - Ustaw 24 zielone zewnętrzne diody LED, aby migały w oparciu o ciśnienie doładowania, dzięki czemu zostaniesz ostrzeżony o stanie nadmiernego doładowania. Dołączone jest wyjście masy do wyzwalania opcjonalnego światła ostrzegawczego LED. Wybierz przycisk "B", aby zobaczyć szczytowy poziom doładowania i wyczyść wartość za pomocą menu.

Wbudowana ochrona przed nadmiernym doładowaniem - chroni silnik przed stanem nadmiernego doładowania poprzez wyłączenie cewki sterującej doładowaniem do momentu jej ponownego włączenia przez użytkownika za pomocą przycisków na płycie czołowej.

Zintegrowana ochrona przed błędami - informuje o błędzie w przypadku zwarcia lub odłączenia cewki sterującej doładowaniem, dzięki czemu użytkownik nie musi się zastanawiać, czy Tru-BoostX jest sprawny.

Datalogowanie za pomocą magistrali CAN AEM - wysyłanie kanałów przez magistralę AEMnet zapewnia znacznie więcej niż tylko ciśnienie doładowania! Wysyłanie 13 kanałów danych przez połączenie dwuprzewodowe, w tym ciśnienie doładowania, szczytowe doładowanie, docelowe doładowanie, aktywność scramble boost, status overboost, ciśnienie pęknięcia wastegate, status solenoidu kontroli doładowania i inne.