

Link do produktu: <https://sklep.carstuff.pl/zegar-aem-electronics-obdii-wideband-afr-p-73658.html>

Zegar AEM ELECTRONICS OBDII Wideband AFR

Cena	1 583,37 zł
Dostępność	Niedostępne - spytaj o czas realizacji
Numer katalogowy	mt_45172
Kod producenta	AM-30-0334
Producent	AEM_D

Opis produktu

Interfejs szerokopasmowy AEM OBDII zapewnia tunerom, którzy używają komputerów typu piggyback lub oprogramowania open source z możliwością podglądu AFR poprzez fabryczny strumień CAN-bus, który jest wysyłany przez fabryczny ECU, dostarczenie najbardziej dokładnego, bezpiecznego i potężnego tuningu. Interfejs szerokopasmowy OBDII 30-0334 X-Series został zatwierdzony do pracy z oprogramowaniem EFILive, HPTuners i DashDaq.

Interfejs szerokopasmowy AFR OBDII serii X zawiera złącze przejściowe OBDII i czujnik Bosch 4.9LSU, który może być skalibrowany na wolnym powietrzu lub skalibrowanym rezystorem. Dodatkowe okablowanie dla wyjścia szeregowego 0-5v lub RS232 może zostać dodane przez użytkownika do wyprowadzenia do rejestratora danych. OBDII zastępuje tradycyjny strumień AEMnet dostępny w szerokopasmowym kontrolerze AFR 30-0300 X-Series.

WYJŚCIE CAN-Bus OBDII

Wyjście OBDII symuluje pomocniczy sygnał ECU po podłączeniu do portu OBD pojazdu, który wymaga unikalnego adresu z innych ECU w pojeździe. Domyślny adres CAN będzie działał z najpopularniejszymi samochodami, a regulacje nie powinny być konieczne. Jednak AEM zapewnił programowanie adresów OBDII za pomocą przycisków na przodzie miernika, jeśli wymagany jest inny adres niż domyślny adres, umożliwiając użytkownikom programowanie numeru ECU, identyfikatora parametru (PID), identyfikatora komunikatu i szybkości transmisji bitów.

OPATENTOWANA TECHNOLOGIA X-CYFROWA

Szerokopasmowe kontrolery serii X to najszybciej reagujące szerokopasmowe kontrolery AFR w niezależnych testach przeciwko 17 innym szerokopasmowym kontrolerom.

* Szybka, opatentowana technologia X-Digital kontrolera (Patent 9,575,030) zapewnia brak utraty wierności sygnału i najszybszą reakcję, dzięki czemu jest w stanie zidentyfikować najmniejsze wahania AFR i wyprowadzić je w pełnej wartości.

Szybszy czas reakcji poprawia kontrolę i może zapewnić bezpieczniejszą, wydajniejszą i dokładniejszą pracę. Sterowniki szerokopasmowe AEM z technologią X-Digital redukują czas i mogą poprawić osiągi pojazdu dzięki dokładniejszemu dostrójeniu AFR.

REZYSTOR KALIBRACJI FABRYCZNEJ LUB KALIBRACJA NA WOLNYM POWIETRZU, TO TWÓJ WYBÓR!

Szerokopasmowe mierniki szerokokątne serii X i sterownik Inline serii X obsługują popularny czujnik Bosch 4.9LSU i mogą wykorzystywać zarówno fabryczny opornik kalibracyjny, jak i metody kalibracji na wolnym powietrzu. Pozwala to użytkownikom na skorzystanie z dokładnej kalibracji fabrycznego opornika, gdy czujnik jest nowy, ale następnie pozwala na kalibrację na wolnym powietrzu, jeśli użytkownik tego chce. ** Jest to idealne połączenie prostoty i dokładności!

DLACZEGO WARTO STOSOWAĆ REGULATOR AFR?

Dokładne dane AFR mają krytyczne znaczenie podczas strojenia silnika. Bogata mieszanka (bardzo niski stosunek powietrze / paliwo, nadmierne zużycie paliwa) może spowodować utratę mocy, podczas gdy zbyt uboga (bardzo wysoki stosunek powietrza do paliwa, za mało paliwa) może spowodować poważne uszkodzenie silnika. Korzystanie z szerokopasmowego kontrolera powietrza / paliwa podczas procesu strojenia pozwala monitorować AFR i dostosowywać parametry strojenia, aby zoptymalizować je pod kątem maksymalnej mocy i wydajności. AEM posiada wszechstronną linię bardzo dokładnych,

niezawodnych szerokopasmowych kontrolerów powietrza / paliwa, które mogą pomóc w optymalnym dostrojeniu pojazdu