Dane aktualne na dzień: 26-11-2026 02:01

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/zaslepka-egr-fiat-opel-19-8v-24-10v-jtdm-cdti-p-28157.html



Zaślepka EGR FIAT OPEL 1.9 8V 2.4 10V JTDM CDTI

Cena	**22,31 zł**
Dostępność	**Dostępny od ręki lub do 3 dni roboczych**
Numer katalogowy	**mt_8791**
Kod producenta	**MT-EG-006**
Kod EAN	**5903713125846**
Producent	**carstuff**

Opis produktu

Wypalona przy pomocy lasera CNC z wysokogatunkowej blachy kwasoodpornej 0H18N9 o grubości 1mm, odpornej na wszystkie warunki panujące w układzie wydechowym. **Zaślepienie zaworu EGR ma na celu**, uniemożliwić spalinom przedostanie się do kolektora dolotowego. Po zamomontowaniu ustępują sygnały świadczące o uszkodzeniu zaworu EGR. **Po zaślepieniu** następuje zdecydowana poprawa kultury pracy silnika (powraca moc i dynamika) oraz zapobiega przyszłym awariom i osadzaniu się nagaru w układzie dolotowym.

LISTA APLIKACYJNA

FIAT:

PUNTO 1.9 JTD 8V (silniki: 74 kW/100 KM)

IDEA 1.9 JTD 8V (silniki: 74 kW/100 KM)

BRAVO 1.9 JTD 8V (silniki: 77 kW/105 KM, 88 kW/120 KM)

BRAVA 1.9 JTD 8V (silniki: 77 kW/105 KM, 88 kW/120 KM)

STILO 1.9 JTD 8V (silniki: 74 kW/100 KM)

MAREA 1.9 JTD 8V (silniki: 74 kW/100 KM,)

CROMA 1.9 JTD 8V (silniki: 88 kW/120 KM)

DOBLO 1.9 JTD 8V (silniki: 74 kW/100 KM, 77 kW/105 KM)

DOBLO CARGO 1.9 JTD 8V (silniki: 74 kW/100 KM, 77 kW/105 KM)

ALFA ROMEO:

147 1.9 JTD 8V (silniki: 85 kW/115 KM)

156 2.4 JTD 10V (silniki: 100 kW/136 KM, 103 kW/140 KM, 110 kW/150 KM)

159 1.9 JTD 8V (silniki: 88 kW/120 KM)

166 2.4 JTD 10V (silniki: 103 kW/140 KM, 110 kW/150 KM)

LANCIA:

MUSA 1.9 JTD 8V (silniki: 74 kW/100 KM)

LYBRA 2.4 JTD 10V (silniki: 103 kW/140 KM, 110 kW/150 KM)

OPEL z silnikami 1.9 CDTI:

ASTRA H (silniki: Z19DT 8V 120KM, Z19DTL 8V 100 KM)

SIGNUM (silniki: Z19DT 8V 120KM, Z19DTL 8V 100 KM)

VECTRA C (silniki: Z19DT 8V 120KM, Z19DTL 8V 100 KM)

ZAFIRA B (silniki: Z19DT 8V 120KM, Z19DTL 8V 100 KM)

SUZUKI SX4 1.9

SAAB z silnikami 1.9 TiD:

9-3 (silnik: Z19DT 8V 120KM)

9-5 (silnik: Z19DT 8V 120KM)

UWAGI:

W powyższych silnikach nie ma możliwości całkowitego zaślepienia zaworu EGR, ponieważ spowoduje to wyświetlanie się błędu.

Nie znalazłeś swojego modelu ??

Zapraszamy do skorzystania z wyszukiwarki: