Dane aktualne na dzień: 25-11-2026 22:23

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/zaslepka-egr-13-jtd-multjet-fiat-13-cdti-opel-p-28145.html



Zaślepka EGR 1.3 JTD Multjet FIAT 1.3 CDTI OPEL

Cena	**26,08 zł**
Dostępność	**Dostępny od ręki lub do 3 dni roboczych**
Numer katalogowy	**mt_8779**
Kod producenta	**MT-EG-015**
Kod EAN	**5903713126324**
Producent	**carstuff**

Opis produktu

Wypalona przy pomocy lasera CNC z wysokogatunkowej blachy kwasoodpornej 0H18N9 o grubości 1,5mm, odpornej na wszystkie warunki panujące w układzie wydechowym. **Zaślepienie zaworu EGR ma na celu**, uniemożliwić spalinom przedostanie się do kolektora dolotowego. Po zamomontowaniu ustępują sygnały świadczące o uszkodzeniu zaworu EGR. **Po zaślepieniu** następuje zdecydowana poprawa kultury pracy silnika (powraca moc i dynamika) oraz zapobiega przyszłym awariom i osadzaniu się nagaru w układzie dolotowym.

LISTA APLIKACYJNA

FIAT 1.3 JTD Multijet:

- Doblo Cargo 2004 -> (oznaczenie silnika 188A9000 199A2000)

- Grande Punto 2006 -> (oznaczenie silnika 199A2000 199A3000)

- Idea / Panda 2004 -> (oznaczenie silnika 188A9000)

- Linea 2007 -> (oznaczenie silnika 199A2000 199A3000)

- Punto II 2003 - 2008 (oznaczenie silnika 188A9000)

LANCIA 1.3 JTD Multijet:

- Musa 2004 -> (oznaczenie silnika 188A9000)

- Ypsilon 2004 -> (oznaczenie silnika 199A2000 199A3000, 188A9000)

OPEL 1.3 CDTI:

- Astra H 2004-2009 (oznaczenie silnika Z13DTH)

- Corsa C 2001-2006 (oznaczenie silnika Y13DT Z13DT Z13DTJ)

- Corsa D 2006 -> (oznaczenie silnika Z13DTH)

- Meriva A 2003-2008 (oznaczenie silnika Y13DT Z13DT,Z13DTJ)

- Tigra B 2004 -> (oznaczenie silnika Z13DT)

UWAGI:

W powyższych modelach nie ma możliwości całkowitego zaślepienia zaworu EGR, ponieważ spowoduje to wyświetlanie się błędu. Jest to zaślepka pełna przeznaczona do silników w których zawór EGR został usuniety programowo. Do prawidłowego działania zawór EGR nie musi być sprawny.

Nie znalazłeś swojego modelu ??

Zapraszamy do skorzystania z wyszukiwarki: