Dane aktualne na dzień: 28-11-2026 06:31

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/zamiennik-zaworu-egr-bmw-m47n2-m57n2-bez-dpf-p-91800.html



Zamiennik Zaworu EGR BMW M47N2 M57N2 bez DPF

Cena	**242,84 zł**
Dostępność	**Dostępny od ręki lub do 3 dni roboczych**
Numer katalogowy	**mt_64110**
Kod producenta	**MT-EG-102**
Kod EAN	**5903713125242**
Producent	**TurboWorks_D**

Opis produktu

AT-FL-83N ZAŚLEPKA ZAMIENNIK OBEJŚCIE EGR BMW

Zestaw ten przeznaczony jest do całkowitego usunięcia układu EGR z silnika, wraz z chłodnicą EGR (jeśli jest w wyposażeniu) i termostatu EGR.

Profesjonalnie wykonany ze stali nierdzewnej zamiennik (obejście) zaworu recyrkulacji spalin EGR .Flansza spawana metodą TIG i planowana dla zapewnienia idealnego przylegania do kolektora ssącego. Została również frezowana CNC zapobiegając przedmuchom na łączeniu z kolektorem.

Do zestawu dołączona została zaślepka na kolektor wydechowy wycięta laserowo ze stali nierdzewnej wraz z uszczelką.

Materiał: stal nierdzewna.

Dodatkowo zestaw zawiera zaślepki węży chłodnicy spalin (EGR), umożliwiające całkowity demontaż chłodnicy wraz z termostatem EGR. Jedna zaślepka posiada śrubę odpowietrzającą, która umożliwia odpowietrzenie układu chłodzenia.

Chłodnica zaworu recyrkulacji spalin to bardzo proste urządzenie, zwykle w postaci tuby, przez którą cienkimi kanałami przepływają spaliny, mające docelowo trafić do zaworu EGR. Otoczone są płaszczem, pod którym wokół nich przepływa ciecz z układu chłodzenia.Jest to element bardzo awaryjny, problem stanowią spaliny, które mają silne właściwości żrące, co negatywnie wpływa na delikatne, wręcz filigranowe elementy chłodnicy i ścianki kanalików wykonane z aluminium lub stali

szlachetnej. To powoduje nierzadko rozszczelnienie chłodnicy EGR. Drugą najczęstszą awarią są z kolei spaliny trafiające do układu chłodzenia powodując innego rodzaju problem – przedmuchy spalin.

Korzyści z zastosowania naszego zamiennika EGR:

turbo buforuje się szybciej na niższych obrotach,

likwidacja problemu przytykania nagarem kolektora ssącego przez uszkodzony EGR

większy przepływ powietrza

dzięki zastosowaniu stali nierdzewnej odporny na uszkodzenia mechaniczne

wysoka estetyka wykonania

Zestaw zawiera:

1x Obejście zaworu EGR ze stali nierdzewnej - polerowane wykończenie na rurze

1x Zaślepka na kolektor wydechowy wraz z uszczelką,

uszczelka połączenia zaworu EGR wraz z kolektorem ssącym,

6x Śruby montażowe z podkładkami,

1x aluminiowa zaślepka do węża zasilającego chłodnicy EGR (umożliwiająca całkowite usunięcie chłodnicy EGR)

1x aluminiowa zaślepka do węża wyjściowego chłodnicy EGR wraz z śrubą odpowietrzającą i o-ringiem (umożliwiająca całkowite usunięcie chłodnicy EGR)

KOMPATYBILNOŚĆ

BMW z silnikami M47N2 oraz M57N2 bez filtra DPF:

BMW 1 (E87) 118 d (122 PS, 1995 ccm, 11/2003 - 09/2012)

BMW 1 (E87) 118 d (136 PS, 1995 ccm, 11/2003 - 09/2012)

BMW 1 (E87) 118 d (143 PS, 1995 ccm, 11/2003 - 09/2012)

BMW 1 (E87) 120 d (163 PS, 1995 ccm, 11/2003 - 09/2012)

BMW 1 (E87) 120 d (177 PS, 1995 ccm, 11/2003 - 09/2012)

BMW 3 (E90) 318 d (122 PS, 1995 ccm, 09/2005 - 12/2011)

BMW 3 (E90) 318 d (143 PS, 1995 ccm, 09/2005 - 12/2011)

BMW 3 (E90) 320 d (163 PS, 1995 ccm, 01/2005 - 12/2011)

BMW 3 (E90) 320 d (150 PS, 1995 ccm, 09/2005 - 12/2011)

BMW 3 (E90) 320 d (177 PS, 1995 ccm, 09/2007 - 12/2011)

BMW 3 (E90) 330 d (245 PS, 2993 ccm, 01/2009 - 12/2011)

BMW 3 (E90) 330 d (231 PS, 2993 ccm, 09/2005 - 12/2011)

BMW 3 (E90) 330 xd (231 PS, 2993 ccm, 09/2005 - 12/2011)

BMW 3 Coupe (E92) 330 d (231 PS, 2993 ccm, 09/2006 - 12/2013)

BMW 3 Coupe (E92) 330 xd (231 PS, 2993 ccm, 09/2006 - 12/2013)

BMW 3 Touring (E91) 318 d (143 PS, 1995 ccm, 09/2007 - 06/2012)

BMW 3 Touring (E91) 318 d (136 PS, 1995 ccm, 07/2007 - 06/2012)

BMW 3 Touring (E91) 318 d (122 PS, 1995 ccm, 09/2005 - 06/2012)

BMW 3 Touring (E91) 320 d (177 PS, 1995 ccm, 09/2007 - 06/2012)

BMW 3 Touring (E91) 320 d (163 PS, 1995 ccm, 09/2005 - 06/2012)

BMW 3 Touring (E91) 320 d (184 PS, 1995 ccm, 01/2010 - 06/2012)

BMW 3 Touring (E91) 320 d (150 PS, 1995 ccm, 09/2005 - 06/2012)

BMW 3 Touring (E91) 320 xd (177 PS, 1995 ccm, 09/2007 - 06/2012)

BMW 3 Touring (E91) 330 d (245 PS, 2993 ccm, 01/2009 - 06/2012)

BMW 3 Touring (E91) 330 d (231 PS, 2993 ccm, 09/2005 - 06/2012)

BMW 3 Touring (E91) 330 xd (231 PS, 2993 ccm, 09/2005 - 06/2012)

BMW 5 (E60) 520 d (177 PS, 1995 ccm, 09/2007 - 03/2010)

BMW 5 (E60) 520 d (163 PS, 1995 ccm, 07/2005 - 03/2010)

BMW 5 (E60) 520 d (150 PS, 1995 ccm, 09/2005 - 03/2010)

BMW 5 (E60) 525 d (197 PS, 2993 ccm, 01/2007 - 03/2010)

BMW 5 (E60) 525 d (177 PS, 2497 ccm, 06/2004 - 03/2010)

BMW 5 (E60) 525 d (163 PS, 2497 ccm, 12/2004 - 03/2010)

BMW 5 (E60) 525 xd (197 PS, 2993 ccm, 01/2007 - 03/2010)

BMW 5 (E60) 530 d (235 PS, 2993 ccm, 01/2007 - 03/2010)

BMW 5 (E60) 530 d (218 PS, 2993 ccm, 07/2003 - 03/2010)

BMW 5 (E60) 530 d (211 PS, 2993 ccm, 07/2003 - 03/2010)

BMW 5 (E60) 530 d (231 PS, 2993 ccm, 07/2003 - 03/2010)

BMW 5 (E60) 530 xd (235 PS, 2993 ccm, 01/2007 - 03/2010)

BMW 5 (E60) 530 xd (231 PS, 2993 ccm, 07/2005 - 03/2010)

BMW 5 Touring (E61) 520 d (177 PS, 1995 ccm, 09/2007 - 12/2010)

BMW 5 Touring (E61) 520 d (163 PS, 1995 ccm, 07/2005 - 12/2010)

BMW 5 Touring (E61) 520 d (150 PS, 1995 ccm, 09/2005 - 12/2010)

BMW 5 Touring (E61) 525 d (177 PS, 2497 ccm, 06/2004 - 12/2010)

BMW 5 Touring (E61) 525 d (163 PS, 2497 ccm, 12/2004 - 12/2010)

BMW 5 Touring (E61) 530 d (235 PS, 2993 ccm, 01/2007 - 12/2010)

BMW 5 Touring (E61) 530 d (231 PS, 2993 ccm, 07/2005 - 12/2010)

BMW 5 Touring (E61) 530 d (211 PS, 2993 ccm, 11/2005 - 12/2010)

BMW 5 Touring (E61) 530 xd (235 PS, 2993 ccm, 01/2007 - 12/2010)

BMW 5 Touring (E61) 530 xd (231 PS, 2993 ccm, 07/2005 - 12/2010)

BMW 7 (E65, E66, E67) 730 d (218 PS, 2993 ccm, 10/2002 - 07/2008)

BMW 7 (E65, E66, E67) 730 d (211 PS, 2993 ccm, 10/2002 - 07/2008)

BMW 7 (E65, E66, E67) 730 Ld (231 PS, 2993 ccm, 07/2005 - 12/2009)

BMW X3 (E83) 2.0 d (177 PS, 1995 ccm, 09/2007 - 03/2009)

BMW X3 (E83) 2.0 d (150 PS, 1995 ccm, 10/2004 - 12/2010)

BMW X3 (E83) 3.0 d (204 PS, 2993 ccm, 01/2004 - 08/2005)

BMW X3 (E83) 3.0 d (218 PS, 2993 ccm, 01/2004 - 08/2008)

BMW X3 (E83) 3.0 i xDrive (231 PS, 2979 ccm, 01/2004 - 08/2006)

BMW X3 (E83) 3.0 sd (286 PS, 2993 ccm, 09/2006 - 08/2008)

BMW X3 (E83) 3.0 si (272 PS, 2996 ccm, 09/2006 - 08/2008)

BMW X3 (E83) xDrive 20 d (177 PS, 1995 ccm, 09/2008 - 08/2010)

BMW X3 (E83) xDrive 20 d (163 PS, 1995 ccm, 09/2008 - 08/2010)

BMW X5 (E70) 3.0 d (211 PS, 2993 ccm, 02/2007 - 09/2008)

BMW X5 (E70) 3.0 d (235 PS, 2993 ccm, 02/2007 - 09/2008)

BMW X5 (E70) 3.0 sd (286 PS, 2993 ccm, 09/2007 - 02/2009)

W PODANYCH SAMOCHODACH MOGŁY WYSTĘPOWAĆ INNE WARIANTY OFEROWANEJ CZĘŚCI

KUPUJĄC, POTWIERDZASZ ŻE CZĘŚĆ PASUJE DO TWOJEGO SAMOCHODU

NUMERY KATALOGOWE ORYGINALNYCH ZAWORÓW

1171 7804381, 1171 7792077

Instalacja zamiennika w nowszych modelach wymaga ingerencji w program sterujący. Bez usunięcia zaworu programowo, montaż spowoduje pojawianie się błędu silnika "CHECK ENGINE"