Dane aktualne na dzień: 10-11-2026 05:22

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/zamiennik-zaworu-egr-bmw-20-25-30-d-m47n-m57n-p-91794.html



# Zamiennik Zaworu EGR BMW 2.0 2.5 3.0 D M47N M57N

| | |
|---|---|
| Cena | **197,11 zł** |
| Dostępność | **Niedostępne - spytaj o czas realizacji** |
| Numer katalogowy | **mt_64104** |
| Kod producenta | **MT-EG-106** |
| Kod EAN | **5903713125181** |
| Producent | **TurboWorks_D** |

## Opis produktu

**AT-FL-78 ZAŚLEPKA ZAMIENNIK FLANSZA EGR BMW**

Profesjonalnie wykonany ze stali nierdzewnej zamiennik zaworu recyrkulacji spalin EGR .Flansza spawana metodą TIG i planowana dla zapewnienia idealnego przylegania do kolektora ssącego. Została również frezowana CNC zapobiegając przedmuchom na łączeniu z kolektorem.

Na końcu race pipe został wykonany kołnierz zapobiegający zsuwaniu przewodu z opaską.

**Materiał: stal nierdzewna, malowana proszkowo**

**Korzyści z zastosowania naszego zamiennika EGR:**

turbo buforuje się szybciej na niższych obrotach,

likwidacja problemu przytykania nagarem kolektora ssącego przez uszkodzony EGR

większy przepływ powietrza

dzięki zastosowaniu stali nierdzewnej odporny na uszkodzenia mechaniczne

wysoka estetyka wykonania

**KOMPATYBILNOŚĆ**

BMW 3 (E46)

320 d (1998.04 - 2001.09); 1951.00 ccm - 136.00 KM/100.00 kW; Silnik: M47 D20; M47 204 D1

330 d (1999.10 - 2005.02); 2926.00 ccm - 184.00 KM/135.00 kW; Silnik: M57 D30; M57 D30 (306D1)

330 xd (2000.06 - 2005.02); 2926.00 ccm - 184.00 KM/135.00 kW; Silnik: M57 D30

320 d (2001.09 - 2005.02); 1995.00 ccm - 150.00 KM/110.00 kW; Silnik: M47 D20 (204D4)

318 d (2001.09 - 2003.03); 1951.00 ccm - 116.00 KM/85.00 kW; Silnik: M47 204 D1; M47 D20

318 d (2003.03 - 2005.02); 1995.00 ccm - 116.00 KM/85.00 kW; Silnik: M47 D20 (204D4)

320 d (1998.02 - 2005.04); 1951.00 ccm - 129.00 KM/95.00 kW; Silnik: M47 204 D1

BMW 3 Compact (E46)

320 td (2001.09 - 2005.02); 1995.00 ccm - 150.00 KM/110.00 kW; Silnik: M47 D20 (204D4)

318 td (2003.03 - 2005.02); 1995.00 ccm - 115.00 KM/85.00 kW; Silnik: M47 D20 (204D4)

320 td (2001.10 - 2002.12); 1951.00 ccm - 136.00 KM/100.00 kW; Silnik: M47 204 D1

BMW 3 coupe (E46)

320 Cd (2003.11 - ???); 1995.00 ccm - 150.00 KM/110.00 kW; Silnik: M47 D20 (204D4)

BMW 3 kabriolet (E46)

320 Cd (2005.02 - ???); 1995.00 ccm - 150.00 KM/110.00 kW; Silnik: M47 D20 (204D4)

BMW 3 Touring (E46)

320 d (2000.03 - 2001.09); 1951.00 ccm - 136.00 KM/100.00 kW; Silnik: M47 D20; M47 204 D1

330 d (1999.10 - 2005.02); 2926.00 ccm - 184.00 KM/135.00 kW; Silnik: M57 D30; M57 D30 (306D1)

330 xd (2000.06 - 2005.02); 2926.00 ccm - 184.00 KM/135.00 kW; Silnik: M57 D30

320 d (2001.09 - 2005.02); 1995.00 ccm - 150.00 KM/110.00 kW; Silnik: M47 D20 (204D4)

318 d (2002.03 - 2005.02); 1951.00 ccm - 115.00 KM/85.00 kW; Silnik: M47 204 D1; M47 D20

318 d (2003.03 - 2005.02); 1995.00 ccm - 116.00 KM/85.00 kW; Silnik: M47 D20 (204D4)

BMW 5 (E39)

530 d (1998.08 - 2000.09); 2926.00 ccm - 184.00 KM/135.00 kW; Silnik: M57 D30

520 d (2000.02 - 2003.06); 1951.00 ccm - 136.00 KM/100.00 kW; Silnik: M47 D20; M47 204 D1

525 d (2000.02 - 2003.06); 2497.00 ccm - 163.00 KM/120.00 kW; Silnik: M57 D25; M57 D25 (256D1)

530 d (2000.09 - 2003.06); 2926.00 ccm - 193.00 KM/142.00 kW; Silnik: M57 D30

BMW 5 Touring (E39)

530 d (1998.08 - 2000.09); 2926.00 ccm - 184.00 KM/135.00 kW; Silnik: M57 D30

520 d (2000.02 - 2003.09); 1951.00 ccm - 136.00 KM/100.00 kW; Silnik: M47 D20; M47 204 D1

525 d (2000.02 - 2004.05); 2497.00 ccm - 163.00 KM/120.00 kW; Silnik: M57 D25; M57 D25 (256D1)

530 d (2000.09 - 2004.05); 2926.00 ccm - 193.00 KM/142.00 kW; Silnik: M57 D30 (306D1)

BMW 7 (E38)

730 d (1998.08 - 2000.04); 2926.00 ccm - 184.00 KM/135.00 kW; Silnik: M57 D30

740 d (1999.05 - 2001.11); 3901.00 ccm - 245.00 KM/180.00 kW; Silnik: M67 D39

730 d (2000.04 - 2001.11); 2926.00 ccm - 193.00 KM/142.00 kW; Silnik: M57 D30 (306D1)

BMW 7 (E65, E66, E67)

740 d (2002.10 - ???); 3901.00 ccm - 258.00 KM/190.00 kW; Silnik: M67 D39 (398D1)

BMW X5 (E53)

3.0 d (2001.05 - ???); 2925.00 ccm - 184.00 KM/135.00 kW; Silnik: M57 D30 (306D1)

LAND ROVER FREELANDER (LN)

2.0 Td4 4x4 (2000.11 - 2006.10); 1951.00 ccm - 112.00 KM/82.00 kW; Silnik: 204D3

2.0 Td4 4x4 (2001.11 - 2006.10); 1951.00 ccm - 109.00 KM/80.00 kW; Silnik: M 47

LAND ROVER FREELANDER 2 (FA_)

2.2 TD4 4x4 (2006.10 - ???); 2179.00 ccm - 160.00 KM/118.00 kW; Silnik: 224DT

W PODANYCH SAMOCHODACH MOGŁY WYSTĘPOWAĆ INNE WARIANTY OFEROWANEJ CZĘŚCI

KUPUJĄC, POTWIERDZASZ ŻE CZĘŚĆ PASUJE DO TWOJEGO SAMOCHODU

**NUMERY KATALOGOWE ORYGINALNYCH ZAWORÓW**

PIERBURG: 7.28264.06.0

NUMERY ZAMIENNE:

BMW 11 71 7 785 452, 11 71 7 804 378, 7 785 452, 7 804 378

LAND ROVER LR005791, WAV000040

Instalacja zamiennika w nowszych modelach wymaga ingerencji w program sterujący. Bez usunięcia zaworu programowo, montaż spowoduje pojawianie się błędu silnika "CHECK ENGINE"