Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 23:18

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/xtreme-clutch-conversion-kit-toyota-jz-toyota-r154-21x29mm-p-211859.html



Xtreme Clutch Conversion kit - TOYOTA JZ - TOYOTA R154 21x29mm

Numer katalogowy	**mt_284624**
Kod producenta	**XT-KTY23581-2G**
Kod EAN	**9337467293036**
Producent	**ACS**

Opis produktu

li::marker { color: #CC0099; } Zestaw dwóch sprzęgieł Xtreme Clutch o średnicy 230 mmSprzęgła Xtreme Clutch o średnicy 230 mm dostępne są z tarczami tarczowymi wykonanymi z materiałów ceramicznych, organicznych lub węglowych, co sprawia, że te zestawy są idealne do zastosowań o wysokiej mocy na ulicy. Organiczne sprzęgło dwutarczowe Xtreme 230 mm to ostateczne rozwiązanie dla samochodów ulicznych o bardzo dużej mocy. Zastosowanie tarcz o średnicy 230 mm zapewnia wyjątkową pojemność momentu obrotowego przy zachowaniu lekkiego projektu. Każdy zestaw 230 mm zawiera lekką aluminiową płytę nacisku, wybór tarcz tarczowych, wydajny koło zamachowe oraz związane z nimi elementy takie jak łożysko, śruby i narzędzie do wyrównywania. Modernizacje sprzęgieł Xtreme Clutch 230 mm zostały zaprojektowane tak, aby umożliwić rozległe opcje działania sprzęgła z wewnętrznymi łożyskami hydraulicznymi i konwersjami ciągnięcia-wciśnięcia dostępnymi dla różnych pojazdów. Cechy produktu: Pojemność momentu obrotowego 1200 NmZestaw zawiera wszystko, czego potrzebujesz do udanej instalacji + akcesoria Aluminiowa pokrywa typu push o niskim wysiłku pedału Płyty naciskowe i pośrednie z chromu 4140 Pierścień adaptera z chromu Niska inercja Elementy serwisowalne Certifikowany według SFI design Dodatkowe informacje:Średnica tarczy sprzęgła (mm): 230 Liczba zębów tarczy sprzęgła: 21 Średnica zębów tarczy sprzęgła (mm): 29,8 Moment obrotowy (Nm): 1200 Stopień koła zamachowego: +3,8 mm Projekt: Dwutarczowe Etap: Wielotarczowe - tylko do użytku ulicznego Biuletyny techniczne: Obciążenie zaciskowe: Zalecane dla: Samochodów o dużej mocy na ulicy Liczba zębów koła zębatego: Dodatkowe informacje: