

Link do produktu: <https://sklep.carstuff.pl/wkladka-hks-super-hybrid-70017-am105-p-103704.html>



# Wkładka HKS Super Hybrid 70017-AM105

|                  |                                         |
|------------------|-----------------------------------------|
| Cena             | 231,99 zł                               |
| Dostępność       | Dostępny od ręki lub do 3 dni roboczych |
| Numer katalogowy | mt_64249                                |
| Kod producenta   | HKS-70017-AM105                         |
| Kod EAN          | 4957266274316                           |
| Producent        | HKS                                     |

## Opis produktu

### Szczegóły filtra:

- 3 warstwowy filtr dzieli, zbiera powietrze i wygładza przepływ powietrza. Umożliwia szybką reakcję, która jest wymagana dla filtra sportowego.
- Nowo opracowane włókno jest pierwszą warstwą, która zbiera duży pył. Druga poliuretanowa warstwa filtra zbiera mały pył. Dlatego nowy filtr ma dłuższą żywotność.
- Łączenie każdej warstwy zostało zmienione z laminowania płomieniowego na połączenie siatkowe, które nie wpływa na przepływ powietrza dolotowego. Sucha 3-warstwowa struktura zapewnia niższą oporność.

### Szczegóły ramki:

- Dzięki podwójnej ramie o wysokiej wytrzymałości, mocna rama może być wykorzystana do dużej mocy.
- Kształt przeprojektowanej ramy górnej umożliwia płynny przepływ powietrza.
- Oddzielna rama ekranu nie wymaga gumowej uszczelki i łatwo można ją wyjąć po użyciu.

### Specyfikacja:

- Kształt filtra: Prostokątny
- Ilość w paczce: 1
- Wysokość: 50,5mm
- Szerokość: 205mm
- Długość: 213mm

### Lista aplikacyjna:

|           |     |     |            |          |           |  |  |
|-----------|-----|-----|------------|----------|-----------|--|--|
|           |     |     |            |          |           |  |  |
| LANCER    | CN9 | 4G6 | 96/08-97/1 | MR188657 | 70017-AM1 |  |  |
| EVOLUTION | A   | 3(T | 2          |          | 05        |  |  |
|           |     | UR  |            |          |           |  |  |
|           |     | BO) |            |          |           |  |  |