Dane aktualne na dzień: 20-11-2026 23:20

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/turbosprezarka-garrett-powermax-stage-1-golf-r-audi-s3-cupra-20-tfsi-p-164964.html



Turbosprężarka Garrett Powermax Stage 1 Golf R | Audi S3 | Cupra 2.0 TFSI

Cena	**6 437,20 zł**
Numer katalogowy	**mt_169217**
Kod producenta	**GT-PWR-MAX1**
Kod EAN	**5903713171768**
Producent	**Garrett**

Opis produktu

Turbosprężarka GARRETT 485ps POWERMAX 898199-5001W

2014 – 2018 Volkswagen / Audi 2.0L TSI MK7 Stage 1

TURBOSPRĘŻARKA POWERMAX™ DIRECT FIT PERFORMANCE

2014 – 2018 Volkswagen / Audi 2.0L TSI MK7

Stage 1 i Stage 2 Turbosprężarki

Etap 1 Numer części: 898199-5001W Obsługuje do 485 BHP (362 kW)*

Etap 2 Numer części: 898200-5001W Obsługuje do 600 BHP (447 kW)*

Ulepszenia turbosprężarki Garrett PowerMax™ dla platformy silników Volkswagen i Audi MK7 2.0L TSI zostały zaprojektowane w celu zwiększenia osiągów silnika przy jednoczesnym zachowaniu specyfikacji montażowych OEM. Ulepszenia Stage 1 (485 HP*) i Stage 2 (600 HP*) maksymalizują wydajność i przepływ powietrza w porównaniu z turbosprężarką OEM. Wysokotemperaturowe koło turbiny ze stopu Mar-M i obudowy turbiny ze stali nierdzewnej typu twin scroll są przystosowane do pracy w temperaturze do 1050°C. Te turbosprężarki są w pełni zmontowane z skalibrowanym elektronicznym siłownikiem i elementami pomocniczymi do bezpośredniego montażu OEM.

OSTRZEŻENIE: Maksymalna dopuszczalna prędkość turbosprężarki to 185 kr/min (etap 1) | 165 kr/min (etap 2). Używanie tego produktu powyżej maksymalnej prędkości turbosprężarki odbywa się na ryzyko właściciela i może skutkować uszkodzeniem i przedwczesną awarią. Aby chronić turbosprężarkę przed nadmierną prędkością podczas pracy, w obudowie sprężarki wykonano otwór czujnika prędkości do montażu czujników prędkości o numerach 781328-0003 (zawiera czujnik i wskaźnik) i 781328-0004 (zawiera czujnik prędkości). Czujniki prędkości sprzedawane osobno.

*Wyniki wydajności tego produktu w dużym stopniu zależą od modyfikacji i tuningu/kalibracji Twojego pojazdu. Moc docelowa została obliczona ściśle na podstawie przepływu ssania na mapie sprężarki (całkowita wydajność turbosprężarki), która reprezentuje potencjalną moc koła zamachowego.

Dane turbosprężarki

Moc maks. PN 485KM | 362kW

Model GT2260S

Comp Ind 47mm

Comp Exd 60mm

Turbo Ind 50mm

Turbo Exd 45mm

Funkcje etapu 1:

• Modernizacja Direct-Fit Stage 1

• 485 KM | Moc 362kW (koło zamachowe) (wyniki na pojeździe)

• Wentylator sprężarki 47 mm, wytwornica sprężarki 60 mm • Wentylacja

turbiny 50 mm, wydech turbiny 45 mm

• Turbosprężarka GT2260S

• Audi A3, S3, TT, TTS

• VW Golf Base, AllTrack, GTI i R

• Kompletny zespół ze skalibrowanym siłownikiem elektrycznym i elementami pomocniczymi do montażu OE

• Przepływ +17% w porównaniu z turbosprężarką IS38 (standardowy Golf R)

• Aerodynamiczne koło sprężarki GTX Gen II

• Nowoczesna aerodynamika koła turbiny benzynowej wykonana ze stopu Mar-M 1050C

• Obudowa turbiny ze stali nierdzewnej do 1050C

• W pełni obrobiony port czujnika prędkości

• Najnowsza generacja grupy wirników z

łożyskami ślizgowymi • Łożysko wzdłużne 360 stopni – wzmocnione do zastosowania

Etap 1 Numer części: 898199-5001W Obsługuje do 485 KM (362 kW)*

Wyniki wydajności: moc w koniach mechanicznych (wyniki w pojeździe)

• AUDI TT 2.0 TFSI (EA888 Gen 3)

• Ulepszone turbosprężarki Garrett PMAX Stages 1 i 2

• Większy intercooler

• Niestandardowy układ wydechowy

• Wzmocnione tłoki – obniżony stopień sprężania 9,2:1

• Ulepszony układ paliwowy – większa wysokociśnieniowa pompa paliwowa i większe wtryskiwacze

• Ulepszenia skrzyni biegów - tylko aktualizacja oprogramowania

• Ulepszenia głowicy cylindrów - tylko sprężyny zaworów

• Paliwo - 102 oktanowa bezołowiowa (etap 2 działa również z mieszanką etanolu)

Wyniki wydajności: moment obrotowy (wyniki w pojeździe)

• AUDI TT 2.0 TFSI (EA888 Gen 3)

• Ulepszone turbosprężarki Garrett PMAX Stages 1 i 2

• Większy intercooler

• Niestandardowy układ wydechowy

• Wzmocnione tłoki – obniżony stopień sprężania 9,2:1

• Ulepszony układ paliwowy – większa wysokociśnieniowa pompa paliwowa i większe wtryskiwacze

• Ulepszenia skrzyni biegów - tylko aktualizacja oprogramowania

• Ulepszenia głowicy cylindrów - tylko sprężyny zaworów

• Paliwo - 102 oktanowa bezołowiowa (etap 2 działa również z mieszanką etanolu)

Pasuje do :

Audi TT 2014 + Base 2.0L L4 – Gas IS20

Audi TTS 2014 + Base 2.0L L4 – Gas IS38

Audi A3 2015 – 2018 Premium, Premium Plus, Prestige 2.0L L4 – Gas IS20

Audi A3 Quattro 2015 – 2018 Premium, Premium Plus, Prestige 2.0L L4 – Gas IS20

Audi S3 2015 – 2018 Premium, Plus, Prestige 2.0L L4 – Gas IS38

VW Golf 2015 S, SE, SEL, Launch Edition 2.0L L4 – Gas IS12

VW Golf GTI 2015 Autobahn, S, SE 2.0L L4 – Gas IS20

VW Golf R 2015 Base 2.0L L4 – Gas IS38

VW Golf 2016 Base, S, SE, SEL 2.0L L4 – Gas IS12

VW Golf GTI 2016 Autobahn, S, SE 2.0L L4 – Gas IS20

VW Golf R 2016 Base 2.0L L4 – Gas IS38

VW Golf 2017 S, Wolfsburg Edition 2.0L L4 – Gas IS12

VW Golf Alltrack 2017 S, SE, SEL 2.0L L4 – Gas IS12

VW Golf GTI 2017 Autobahn, S, SE 2.0L L4 – Gas IS20

VW Golf R 2017 Base 2.0L L4 – Gas IS38

Audi Golf 2018 S, SE, SEL 2.0L L4 – Gas IS12

Audi Golf Alltrack 2018 S, SE, SEL 2.0L L4 – Gas IS12

Audi Golf GTI 2018 Autobahn, S, SE 2.0L L4 – Gas IS20

Audi Golf R 2018 Base 2.0L L4 – Gas IS38