Dane aktualne na dzień: 28-11-2026 02:38

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/turbosprezarka-borg-warner-efr-9274-p-211929.html



Turbosprężarka Borg Warner EFR-9274

Cena	**13 810,00 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_288391**
Kod producenta	**BW-EFR-9274**
Kod EAN	**5903713185130**
Producent	**BorgWarner**

Opis produktu

Dlaczego EFR 9274?
EFR 9274 to największy model serii EFR – łączy ogromny zapas przepływu z reakcją charakterystyczną dla znacznie mniejszych turbosprężarek. Jeżeli Twój projekt celuje w „czterocyfrową” moc przy jednoczesnym zachowaniu dobrego dołu, 9274 jest naturalnym wyborem

Najważniejsze cechy

Zakres mocy: 600 – 1 000 + KM (single)

Przepływ powietrza: do 106 lb/min ≈ 1 630 kg/h

Łożyskowanie: podwójne ceramiczne kulkowe (Dual Ceramic Ball Bearing)

Turbina: Gamma-Ti 74 mm – niska masa, szybki spool

Kompresor: FMW 72/91 mm z technologią Extended Tip

Zintegrowane komponenty:

zawór recyrkulacji powietrza (CRV)

elektrozawór sterowania doładowaniem (BCSV)

gniazdo czujnika prędkości wirnika

Dostępne obudowy turbiny

Flansza
Typ

A/R
Wastegate

T3
Single-Scroll
0.83
wewnętrzny

T4
Twin-Scroll
0.92
wewnętrzny

T4
Twin-Scroll
1.05
zewnętrzny

T4
Twin-Scroll
1.45
zewnętrzny

Parametry techniczne

Parametr
Wartość

Inducer kompresora
72 mm

Exducer kompresora
91 mm

Średnica turbiny
74 mm

Maks. prędkość wirnika
125 000 obr./min

Zalecane zasilanie oleju
wbudowany restryktor 2 mm

Chłodzenie

wodno-olejowe

Przyłącze downpipe
V-Band 3″

Zastosowania

Silniki benzynowe 2.5 – 4.0 l z wysokimi celami mocy

Auta drift, time-attack, drag – szybki spool przy dużym PR

Projekt turbo-single do ok. 1 000 KM lub układy twin do 2 000 KM +

Korzyści dla użytkownika

Błyskawiczne wstawanie doładowania dzięki lekkiej turbinie Gamma-Ti

Wysoka trwałość – łożyska ceramiczne i stal nierdzewna korpusu

Prostszy montaż – zintegrowany CRV i BCSV zmniejszają liczbę zewnętrznych części

Bezpieczeństwo strojenia – opcjonalny czujnik prędkości pozwala kontrolować overspeed

Elastyczna konfiguracja – cztery obudowy A/R, single- lub twin-scroll

Wymagania montażowe

Kolektor wydechowy T3 lub T4 TS dopasowany do wybranej obudowy.

Dwustronny obieg wody (wejście ↑, wyjście ↓) w celu stabilizacji temperatury.

Zasilanie oleju z restryktorem 2 mm; powrót grawitacyjny Ø -10AN.

Downpipe 3″ z łączeniem V-Band.

Sterownik ECU z funkcją limitu prędkości turbiny (sygnał z speed-sensora).