Dane aktualne na dzień: 25-11-2026 16:10

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/turbosmart-regulator-cisnienia-paliwa-fpr-3000-an10-p-85024.html



Turbosmart Regulator Ciśnienia Paliwa FPR-3000 AN10

Cena	**1 260,41 zł**
Dostępność	**Na zamówienie 30-60 dni roboczych**
Numer katalogowy	**mt_39512**
Kod producenta	**TS-0401-1007**
Producent	**TURBOSMART_B**

Opis produktu

Regulacja ciśnienia 2-5 Bar, stosunek 1: 1, membrana premium i zawór + gniazdo ze stali nierdzewnej pozwalają na KAŻDY typ paliwa, w tym E85, nadaje się do silników z układami paliwowymi o mocy do 3000 KM. FPR charakteryzuje się bezkierunkową tendencją do regulacji, więc bez względu na to, skąd idzie paliwo, reguluje się tak samo.

Wyposażony w:

- Wspornik montażowy i zacisk mocujący, złączka przewodu i zaślepka portu zegara
- Regulator paliwa EFI
- 2 porty AN10 i jeden AN8
- Port zegara 1/8 "NPT
- Może regulować do 3000HP przepływu paliwa
- Współczynnik ciśnienia kolektora 1: 1 bez strat obciążenia
- Zakres ciśnienia 2-5 Bar
- Elementy wewnętrzne ze stali nierdzewnej zapewniające maksymalną integralność i niezawodność
- Nadaje się do wszystkich rodzajów paliwa
- Praca w zakresie od -35ºC do + 200ºC
- Wyprodukowane, zmontowane i zatwierdzone wewnętrznie w siedzibie Turbosmart

DLACZEGO KUPIĘ TURBOSMART FPR?

Wszystkie regulatory Turbosmart FPR są obrabiane na CNC z aluminium i stali nierdzewnej i ręcznie montowane i testowane w celu zapewnienia maksymalnej precyzji. Turbosmart FPR zostały zaprojektowane w celu zapewnienia płynnego i stabilnego dostarczania ciśnienia paliwa we wszystkich warunkach, od jałowego do całkowicie otwartego, i są odpowiednie do stosowania z elektrycznymi i mechanicznymi pompami paliwowymi. Seria FPR ma łatwą regulację i zapewnia stabilny stosunek 1: 1 między ciśnieniem paliwa i ciśnieniem w kolektorze. Każdy regulator FPR jest wspierany przez różne akcesoria, takie jak adaptery do szyny paliwowej, wskaźniki i kształtki dostosowane do najbardziej popularnych marek i modeli

KIEDY POTRZEBUJESZ ZAINSTALOWAĆ REGULATOR?

Instalacja wydajnych wtryskiwaczy paliwa lub pompy paliwowej o dużym przepływie wymaga zastosowania nieoryginalnego regulatora ciśnienia paliwa, aby umożliwić regulację ciśnienia przy zachowaniu stabilnego ciśnienia podstawowego. Mogą one również służyć do maksymalizacji zdolności standardowego układu paliwowego do radzenia sobie z niewielkimi modyfikacjami mocy.