Dane aktualne na dzień: 26-11-2026 20:15

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/turbosmart-electronic-boost-controller-eboost2-66mm-black-p-72444.html



Turbosmart Electronic Boost Controller EBOOST2 66MM Black

Cena	**3 115,50 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_39483**
Kod producenta	**TS-0301-1011**
Kod EAN	**9329677007138**
Producent	**TURBOSMART_B**

Opis produktu

Zdobywca nagrody Global Press Award na targach SEMA 2007, e-Boost2 pozwala użytkownikowi kontrolować, monitorować, mapować doładowanie. Ale e-Boost2 jest czymś więcej niż tylko kontrolerem doładowania - może również sterować wtryskiem wody, metanolu lub wtryskiem azotu, sterować lampkami ostrzegawczymi/zmiany biegów i odczytać / monitorować obroty silnika. E-Boost2 skutecznie kontroluje do sześciu etapów doładowania względem biegów, doładowania względem rpm, względem czasu i więcej, aż do 4 bar. Wszystko w małej obudowie zegara, z wyłącznikiem przeładowania, aby chronić silnik przed uszkodzeniem. Podczas gdy e-Boost2 jest wyposażony w najnowocześniejsze oprogramowanie, został zaprojektowany tak, aby był łatwy i logiczny w użyciu.

Standardowo z maksymalnym ciśnieniem roboczym 4 Bar, e-Boost2 jest kompletnym systemem Boost Management drugiej generacji. Dzięki wiodącym na rynku funkcjom i najnowocześniejszemu oprogramowaniu, e-Boost2 jest jednym z akcesoriów, które powinni mieć wszyscy właściciele samochodów z turbodoładowaniem! Łatwy w użyciu, a zarazem wyrafinowany i zaawansowany technologicznie e-Boost2 sprawdza się równie dobrze w pojazdach ulicznych, jak i wyścigowych

Wyposażony w:

- Czujnik
- Wiązka przewodów i węże
- Zestaw do montażu węży

Poziomy doładowania: do 6 poziomów

Zwiększenie doładowania na żądanie: zapewnia natychmiastową zmianę ciśnienia doładowania na wyciągnięcie ręki

Mapowanie względem biegów: ustaw inne doładowanie dla każdego biegu!

Regulowane poziomy doładowania: zmień doładowanie względem czasu bądź obrotów silnika.

Wyjście Aux: w pełni programowalne; kontroluje wtrysk wody, metanol lub wtrysk azotu.

Monitoruje doładowanie i prędkość obrotową

Gate Pressure: eliminuje uślizg wastegate.

Wyłącznik przeładowania: zapewnia dodatkową ochronę silnika.

Wyświetlacz: programowalny, można skonfigurować na KPa, Bar lub PSI.

Automatyczne przyciemnianie: z podświetlanymi przyciskami zapewniającymi bezproblemową nawigację.