Dane aktualne na dzień: 25-11-2026 04:45

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/turbosmart-electronic-boost-controller-eboost-hp-60mm-black-p-72438.html



Turbosmart Electronic Boost Controller EBOOST HP 60MM Black

Cena	**3 515,00 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_39477**
Kod producenta	**TS-0301-1120**
Producent	**TURBOSMART_B**

Opis produktu

Już uznany przez sędziów SEMA i światowe media za nagrodę SEMA Runner Up za najlepszy nowy produkt Street / Performance i pięć nagród Global Media Awards, e-BoostHP jest elektronicznym kontrolerem doładowania zdolnym do obsługi do 8 Bar ciśnienia doładowania z ekstremalną precyzją.

EBoost HP pozwala użytkownikowi kontrolować, monitorować, mapować doładowanie. Może również sterować wtryskiem wody, metanolem lub wtryskiem azotu, sterować lampkami ostrzegawczymi i odczytać / monitorować obroty silnika. Podobnie jak eBoost2, HP może skutecznie kontrolować do sześciu etapów doładowania względem biegu, zwiększanie o rpm, zwiększenie o czas i więcej, aż do 8 barów.

Wszystkie te funkcje są zapakowane w obudowie zegara, z wyłącznikiem przeładowania, aby chronić silnik przed uszkodzeniem.

E-BoostHP ma nowy, bardzo solidny czujnik MAP o wysokim zakresie działania, wyposażony w złączki push lock i węże wysokociśnieniowe, aby zapewnić trwałość i niezawodną pracę w szerokim zakresie ekstremalnych ciśnień doładowania.

Zaawansowany technologicznie, a zarazem łatwy w użyciu, nowy, wysokiej klasy czujnik MAP e-BoostHP oraz najnowocześniejsze algorytmy sterowania zwiększaniem dawki, pozwalają użytkownikowi kontrolować szerszy zakres ciśnienia doładowania

Poziomy doładowania: do 6 poziomów

Zwiększenie doładowania na żądanie: zapewnia natychmiastową zmianę ciśnienia doładowania na wyciągnięcie ręki

Mapowanie względem biegów: ustaw inne doładowanie dla każdego biegu!

Regulowane poziomy doładowania: zmień doładowanie względem czasu bądź obrotów silnika.

Wyjście Aux: w pełni programowalne; kontroluje wtrysk wody, metanol lub wtrysk azotu.

Monitoruje doładowanie i prędkość obrotową

Gate Pressure: eliminuje uślizg wastegate.

Wyłącznik przeładowania: zapewnia dodatkową ochronę silnika.

Wyświetlacz: programowalny, można skonfigurować na KPa, Bar lub PSI.

Automatyczne przyciemnianie: z podświetlanymi przyciskami zapewniającymi bezproblemową nawigację.