Dane aktualne na dzień: 25-11-2026 09:16

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/turbo-timer-hks-10th-generation-p-87565.html



Turbo Timer HKS 10th Generation

Cena	**693,47 zł**
Dostępność	**Na zamówienie 30-60 dni roboczych**
Numer katalogowy	**mt_47440**
Kod producenta	**HKS-41001-AK012**
Kod EAN	**4957266565582**
Producent	**HKS**

Opis produktu

Nowy i prosty model 10. generacji

Ponad 300 000 turbo timerów HKS sprzedanych na całym świecie.

Zarys produktu:

- Produkt ten jest urządzeniem stosowanym do pojazdu, który uruchamia silnik za pomocą kluczyka.
- Prosta funkcja biegu jałowego i łatwa obsługa.
- Ten produkt może być używany z istniejącymi wiązkami turbo timera.
- Ten produkt nie dotyczy pojazdu wyposażonego w przyciskowy zapłon.
- Ten produkt nie jest kompatybilny z niektórymi pojazdami. Przed zakupem tego produktu zapoznaj się z listą aplikacji.

Funkcje:

- Sterowanie za pomocą jednego przycisku i czerwony wyświetlacz numeryczny LED upraszczają obsługę i poprawiają widoczność.
- 5 zakresów czasowych do wyboru między 1, 3, 5, 10 i 30 min.
- Maksymalny czas trwania timera wynosi 30 minut.
- Dokładny czas trwania można wybrać ręcznie.
- Detektywny obwód bezpieczeństwa hamulca ręcznego
- Przekaźnik o dużej pojemności
- Timer zatrzymuje się w niestabilnych warunkach spowodowanych niskim napięciem akumulatora itp.

Specyfikacje:

- Prosty i wyrafinowany design
- Prosta funkcja biegu jałowego i łatwa obsługa
- Optymalny rozmiar przycisku dotykowego dla prostej obsługi
- Falisty panel wokół przycisku zapewnia lepszą obsługę.
- Można obsługiwać przycisk nawet w ciemności.
- Dokładne ustawienie jest możliwe nawet dzięki szybkiej obsłudze.
- 1-cyfrowy wyświetlacz ułatwia rozpoznanie ustawionego czasu
- Czas trwania zmienił się po prostu naciskając przycisk.
- Możliwe są intuicyjne operacje.
- Jedna siedmiosegmentowa dioda LED pokazuje po prostu ustawienie timera.
- Wybranie „Trybu OFF” powoduje wyłączenie wyświetlacza i brzęczyka.

Wydłużenie czasu timera:

- Maksymalny czas trwania timera wynosi 30 minut.
- Możliwe jest nie tylko zabezpieczenie turbosprężarki, ale także utrzymanie temperatury w pojeździe latem i zimą.