

Link do produktu: <https://sklep.carstuff.pl/sprzeglo-cc-mazda-miata-18l-bp-b6-16l-uzywa-koła-zamachowego-z-18l-twin-disc-clutch-881nm-p-69250.html>



Sprzęgło CC MAZDA Miata 1.8L (BP, B6) 1.6L Używa koła zamachowego z 1.8L Twin Disc Clutch 881NM

Cena	7 545,50 zł
Dostępność	Niedostępne - spytaj o czas realizacji
Numer katalogowy	mt_32297
Kod producenta	CC-4-10045-C
Producent	Competition Clutch

Opis produktu

Competition Clutch MAZDA 1.8L (BP, B6) 1.6L używa tarczy z 1.8L Twin Disc Clutch 4-10045-C

Koła zamachowe Competition Clutch są wykonane z kutej stali 4140 i są jednoczęściowe. Pomaga to znacznie zmniejszyć szanse na odkształcenie koła koronowego i wypaczenie powierzchni ciernej. Masa koła zamachowego waha się od 8 kg do 18 kg w zależności od zastosowania.

Lekkie stalowe koło zamachowe jest zalecane do zastosowań wolnossących i / lub napędzanych ulicą. To koło zamachowe zachowuje niski moment obrotowy i właściwości jezdne. Odpowiedni do aplikacji sprzęgających Stage 1 i Stage 2.

Ultralekkie stalowe koło zamachowe jest zalecane do wymuszonej jazdy indukcyjnej i / lub wyścigów i wyścigów rajdowych. To koło zamachowe jest obrabiane z mniejszą ilością materiału, aby ułatwić szybsze obroty. Dobrze pasuje do aplikacji sprzęgieł Stage 3 i wyższych.

Wszystkie koła zamachowe mają certyfikat SFI.