

Link do produktu: <https://sklep.carstuff.pl/sg2fc7520-tarcze-hamulcowe-sportowe-2-czesciowe-plywajace-seria-sg-para-ebc-brakes-chevrolet-camaro-5th-gen-buick-re-p-119004.html>



SG2FC7520 - Tarcze hamulcowe sportowe
2-częściowe pływające seria SG (Para)
EBC Brakes CHEVROLET | Camaro (5th
Gen) | BUICK | Re

Cena	4 678,79 zł
Dostępność	Niedostępne - spytaj o czas realizacji
Numer katalogowy	mt_121998
Kod producenta	EBC-SG2FC7520
Kod EAN	5050953850943
Producent	EBC

Opis produktu

Każda tarcza jest odlewana z wysokowęglowego stopu G3500, który posiada wysoką zawartość węgla i miedzi, a co za tym idzie doskonałą przewodność cieplną, a także bardzo dobre właściwości ściernie. W procesie produkcji, EBC Brakes korzysta z odlewu metodą „centre split”, która to pozwala na wykonywanie tarcz mniej podatnych na odkształcenia przy działaniu wysokiej temperatury (taki problem jest powszechny przy użyciu standardowych, tanich metod odlewniczych). Zapewnia to maksymalną trwałość i wydajność tarczy hamulcowej, szczególnie podczas wyczynowej jazdy rajdowej lub wyścigowej. Dodatkowo na tarczach znajdują się nacięcia, odpowiedzialne za usuwanie resztek pyłu ściernych z okładzin klocków oraz zmniejszenie ciśnienia gazów powstającego pomiędzy okładziną, a tarczą.

Tarcze EBC Racing wyposażone są w 48 wewnętrznych, kierunkowych (prawo-lewo) kominów wentylacyjnych, których zadaniem jest chłodzenie tarczy.

Flansa (tzw. dzwon) zastosowana w tarczach EBC Racing jest precyzyjnie wycięta z kawałka aluminium wykorzystywanego w przemyśle lotniczym i kosmicznym, dzięki czemu jest mocna i lekka. Flansa anodowana jest na czarno, dzięki czemu ma wysoką odporność na korozję i wysokie walory estetyczne. Flansa może być wykorzystywana do różnych tarcz hamulcowych.

Jednym z najmniejszych, a jednocześnie najbardziej innowacyjnych komponentów zastosowanych w tarczach EBC Racing, są wykonane ze stali nierdzewnej śruby SD-Drive™ mocujące flansze do tarczy. W przeciwieństwie do większości śrub konkurencji, które są obrabiane ze stali a następnie ocynkowane w celu obniżenia kosztów, nasze śruby SD-Drive™ są wyprodukowane z jednego kawałka stali nierdzewnej, co zapewnia maksymalną wytrzymałość i odporność na korozję. Każda śruba jest wyposażona w sprężynowy klips zapewniający absorpcję drgań, efektem jest cicha praca podczas jazdy.

DANE TECHICZNE

- Typ: **Nacinana**
- Pełne/Wentylowane: **Wentylowane**
- Ilość otworów: **5**
- Średnica (mm): **355**
- Wysokość (mm): **50**
- Grubość (mm): **32**
- Minimalna grubość (mm): **30**
- Zastosowanie na oś: **Przód**

ZASTOSOWANIE

Marka	Model	Silnik	Wartość	Moc (KM)	Rocznik
CHEVROLET	CAMARO (5TH GEN)	6.2			2009-2010
CHEVROLET	CAMARO (5TH GEN)	6.2			2011-2015

Rzeczywisty wygląd towaru może różnić się od tego, który widnieje na zdjęciach.