Dane aktualne na dzień: 28-11-2026 17:17

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/sg2fc2030sf-tarcze-hamulcowe-sportowe-2-czesciowe-plywajace-seria-sg-para-ebc-brakes-ford-focus-mk3-ford-focus-p-118999.html



SG2FC2030SF - Tarcze hamulcowe sportowe 2-częściowe pływające seria SG (Para) EBC Brakes FORD | Focus (Mk3) | FORD | Focus

Cena	**5 261,26 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_121993**
Kod producenta	**EBC-SG2FC2030SF**
Producent	**EBC**

Opis produktu

Każda tarcza jest odlewana z wysokowęglowego stopu G3500, który posiada wysoką zawartość węgla i miedzi, a co za tym idzie doskonałą przewodność cieplną, a także bardzo dobre właściwości ścierne. W procesie produkcji, EBC Brakes korzysta z odlewu metodą „centre split", która to pozwala na wykonywanie tarcz mniej podatnych na odkształcenia przy działaniu wysokiej temperatury (taki problem jest powszechny przy użyciu standardowych, tanich metod odlewniczych). Zapewnia to maksymalną trwałość i wydajność tarczy hamulcowej, szczególnie podczas wyczynowej jazdy rajdowej lub wyścigowej. Dodatkowo na tarczach znajdują się nacięcia, odpowiedzialne za usuwanie resztek pyłu ścieranych z okładzin klocków oraz zmniejszenie ciśnienia gazów powstającego pomiędzy okładziną, a tarczą.

Tarcze EBC Racing wyposażone są w 48 wewnętrznych, kierunkowych (prawo-lewo) kominów wentylacyjnych, których zadaniem jest chłodzenie tarczy.

Flansza (tzw. dzwon) zastosowana w tarczach EBC Racing jest precyzyjnie wycięta z kawałka aluminium wykorzystywanego w przemyśle lotniczym i kosmicznym, dzięki czemu jest mocna i lekka. Flansza anodowana jest na czarno, dzięki czemu ma wysoką odporność na korozję i wysokie walory estetyczne. Flansza może być wykorzystywana do różnych tarcz hamulcowych.

Jednym z najmniejszych, a jednocześnie najbardziej innowacyjnych komponentów zastosowanych w tarczach EBC Racing, są wykonane ze stali nierdzewnej śruby SD-Drive ™ mocujące flansze do tarczy. W przeciwieństwie do większości śrub konkurencji, które są obrabiane ze stali a następnie ocynkowane w celu obniżenia kosztów, nasze śruby SD-Drive ™ są wyprodukowane z jednego kawałka stali nierdzewnej, co zapewnia maksymalną wytrzymałość i odporność na korozję. Każda śruba jest wyposażona w sprężynowy klips zapewniający absorbcję drgań, efektem jest cicha praca podczas jazdy.

DANE TECHICZNE

- Typ: **Nacinana**
- Pełne/Wentylowane: **Wentylowane**
- Ilość otworów: **5**
- Średnica (mm): **350**
- Wysokość (mm): **49**
- Grubość (mm): **25**
- Minimalna grubość (mm): **23**
- Zastosowanie na oś: **Przód**

ZASTOSOWANIE

Marka	Model	Silnik	Wartość	Moc (KM)	Rocznik
FORD	FOCUS (MK3)	2.3 TURBO RS		350	2016-2018

Rzeczywisty wygląd towaru może różnić się od tego, który widnieje na zdjęciach.