Dane aktualne na dzień: 15-11-2026 13:05

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/sachs-performance-88-308-200-1243-883082001243-p-186363.html



Sachs Performance 88 308 200 1243 / 883082001243

Cena	**2 284,00 zł**
Numer katalogowy	**mt_270877**
Kod producenta	**PMC-SACHS243**
Kod EAN	**4050451003149**
Producent	**PMC**

Opis produktu

Docisk / Tarcza dociskowa SACHS Performance Numer katalogowy: 883082.001243

Średnica [mm]: 240 - Parametr: M240

Innowacyjna technologia wyścigowa

- Wyższy moment przeniesienia
- Zwiększony nacisk
- Mniejsze zużycie tarczy dociskowej
- łatwa wymiana

Szczegóły techniczne.

Wzmocniona tarcza dociskowa wyróżnia się od tarczy seryjnej między innymi poprzez wyższe przeniesienie momentu obrotowego i zwiększoną niewrażliwością na ścieranie.

Poprzez krótszą drogę wysprzęglania możliwe jest szybsza, sportowa zmiana biegów. To sprawia, że sprzęgło SACHS Performance nadaje się szczególnie do użytku w tuningu, w wyścigach wytrzymałościowych i górskich (np. Grupa N) i dla pojazdów, które są często użutkowane przy maksymalnym obciążeniu.

Jakość - Wyprodukowane w Niemczech

Sachs Race Engineering (SRE) jest partnerem technologicznym wszystkich znanych zespołów wyścigowych, od Formuły1, DTM

aż do pojedyńczych pucharów i najważniejszych ekskluzywnych producentów samochodów.

Wykorzystanie

- Chip tuning, przebudowy turbo i kompresora
- Pojazdy z maksymalnym obciążeniem
- Wyścigi na 1/4 mili
- Yścigi na torach wyścigowych (długodystansowe, sport klubowy, autocross)
- Rallye (np. Grupa N)
- Slalom, dryfowanie

ZF jest długoletnim partnerem BMW Motorsport. W serii wyścigowych takich jak DTM lub w 24-godzinnych wyścigach wytrzymałościowych na torze Nürburgring BMW stosuje sprzęgła z ZF.

DTM

Od sezonu 2012, trzy marki Premium Audi, BMW i Mercedes-Benz we wszystkich pojazdach DTM polegają wyłącznie na układach sprzęgłowych z SACHS.

Sprzęgło do samochodów wyścigowych Carbon Clutch 4/140Y składają się z czterech tarcz węglowych. Sprzęgło przekazuje moment do 900 Nm i zostało zaprojektowane pod kątem wydłużenia okresu eksploatacji.

Wyścig 24-godzinny na torze Nürburgring

Siedem z dziesięciu najlepszych zespołów zaufało niedawno w podczas największego wyścigu wytrzymałościowego w Niemczech sprzęgłom z ZF SACHS - w tym pierwsze cztery w klasyfikacji ogólnej z 24 godzin na torze Nürburgring.

Na trzecim miejscu uplasowała się marka Porsche, której model jest 911 wyposażony sprzęgła i amortyzatory z ZF SACHS. Również zespoły BMW, które zdobyły czwarte i szóste miejsce, zespół Audi, który dotarł jako siódmy oraz zespół Nissan sklasyfikowany na pozycji dziewiątej polegają na sprzęgłach SACHS, zapewniających optymalne przenoszenie mocy.