Dane aktualne na dzień: 07-11-2026 19:03

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/regulator-cisnienia-paliwa-turbosmart-fpr-kompact-18npt-sleeper-p-202060.html

Regulator ciśnienia paliwa Turbosmart FPR Kompact (1/8""NPT) Sleeper

Cena	**1 021,81 zł**
Numer katalogowy	**mt_278582**
Kod producenta	**TS-0404-1015**
Kod EAN	**9329677024487**
Producent	**TURBOSMART**

Opis produktu

An All Black Fuel Regulator Upgrade Series for OE and Mild Upgrades to around 800HP. The FPR Kompact Series includes Universal (1/8NPT) Fuel Fittings as well as Bolt-ON direct replacement for Bosch in-rail style regulators as fitted to the VAG (Volkswagen Audi Group) of vehicles and the Ford ‘Barra’ Engine as found in the Australian Delivered Ford XR6 turbo. Providing class leading fuel control and response with a small footprint.

FPR Kompact range for Bolt on & OE (EFI) Upgrade for 35psi to 80psi
FPR Kompact Low Pressure (LP) upgrade for 3psi to 20psi

Features
Stainless Steel Valve Seat
Suitable for all fuel types
1:1 Class Leading Ratio & Response
Adjustable Pressure
1/8 NPT Pressure Sensor Port
Unique Locking Collar Design
Milspec Diaphragm
Detailed Specific Fuel Flow Data & Spec

DLACZEGO KUPIĘ TURBOSMART FPR?

Wszystkie regulatory Turbosmart FPR są obrabiane na CNC z aluminium i stali nierdzewnej i ręcznie montowane i testowane w celu zapewnienia maksymalnej precyzji. Turbosmart FPR zostały zaprojektowane w celu zapewnienia płynnego i stabilnego dostarczania ciśnienia paliwa we wszystkich warunkach, od jałowego do całkowicie otwartego, i są odpowiednie do stosowania z elektrycznymi i mechanicznymi pompami paliwowymi. Seria FPR ma łatwą regulację i zapewnia stabilny stosunek 1: 1 między ciśnieniem paliwa i ciśnieniem w kolektorze. Każdy regulator FPR jest wspierany przez różne akcesoria, takie jak adaptery do szyny paliwowej, wskaźniki i kształtki dostosowane do najbardziej popularnych marek i modeli

KIEDY POTRZEBUJESZ ZAINSTALOWAĆ REGULATOR?

Instalacja wydajnych wtryskiwaczy paliwa lub pompy paliwowej o dużym przepływie wymaga zastosowania nieoryginalnego regulatora ciśnienia paliwa, aby umożliwić regulację ciśnienia przy zachowaniu stabilnego ciśnienia podstawowego. Mogą one również służyć do maksymalizacji zdolności standardowego układu paliwowego do radzenia sobie z niewielkimi modyfikacjami mocy.