Dane aktualne na dzień: 26-11-2026 19:18

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/przewody-zaplonowe-powertec-citroen-xantia-peugeot-205-405-406-16-20l-87-04-niebieskie-p-160556.html



Przewody zapłonowe PowerTEC CITROEN XANTIA PEUGEOT 205 405 406 1.6-2.0L 87-04 Niebieskie

Cena	**160,89 zł**
Dostępność	**Dostępny w małej ilości - potwierdź dostępność**
Numer katalogowy	**mt_165392**
Kod producenta	**PT-IL-084-B**
Kod EAN	**5060011569434**
Producent	**PowerTEC**
Kolor przewodów zapłonowych	**Niebieski**
Waga gabarytowa w gramach	**576**
Długość towaru w centymetrach	**27**
Wysokość towaru w centymetrach	**16**
Szerokość towaru w centymetrach	**8**

Opis produktu

Sportowe przewody zapłonowe firmy PowerTEC.

Najwyższa jakość wykonania oraz niespotykana odporność na zabrudzenia.

Oto kilka najważniejszych cech oferowanych przewodów:

- maksymalnie wydłużona żywotność dzięki zastosowaniu najnowszych technologii,
- osiąga maksymalne przewodnictwo w każdych warunkach,
- znakomita izolacja (wykonane z silikonu bardzo wysokiej jakości)
- zapobiegającą jakimkolwiek stratą energii zapewnia bezpieczeństwo szczególnie nowszego typu silników wrażliwych na jakiekolwiek "przebicia" iskry.
- oferują rezystancję nawet o 5 razy niższą od przewodów fabrycznych

Zestawy PowerTEC Sport są produkowane przy użyciu kabla silikonowego o średnicy 8 mm, wysokiej jakości stal nierdzewną i rdzeń Kevlar®. Elementy w stylu OE są używane w szerokim zakresie, aby zapewnić dokładne dopasowanie i prostą instalację.

Zastosowanie:

CITROEN						
BERLINGO	1.8 i L (MOT XU7 JB)	90 (66)	4	1997	-	
BX 16 IMAGE/MILLÉSIME	1.6 i L (MOT XU5 MK/XU5 JPZ)	90 (66)	4	1992	-	1997
EVASION	1.8 i L (MOT XU7 JP)	100 (74)	4	1996	-	
JUMPER	1.6i XU5			1995	-	2000
JUMPER	2.0i XU10			1994	-	2000

JUMPER 27 C-CH	2.0 L - 2.0 i L (MOT XU10 J2C/J2U)	110 (81)	4	1994	-	2002
JUMPER 31 C-CH-M-MH	2.0 i L (MOT XU10 J2U)	110 (81)	4	1994	-	
JUMPER 35 LH-MH-MS	2.0 i L (MOT XU10 J2U)	110 (81)	4	1994	-	
JUMPY COMBI	1.6 i L (MOT XU5 JP/Z)	80 (59)	4	1995	-	
XANTIA	1.6 i L (MOT XU5 JP/Z)	88 (65)	4	1993	-	1998
XANTIA	1.6i (8V) XU5JP			1993	-	
XANTIA	1.8 i L (MOT XU7 JB)	90 (66)	4	1997	-	1998
XANTIA	1.8 i L (MOT XU7 JP)	103 (76)	4	1993	-	1998
XANTIA	1.8 i L (MOT XU7 JP4)	110 (81)	4	1995	-	1998
XSARA	1.8 i L (MOT XU7 JB/JP)	100 (74)	4	1997	-	2000
XSARA	1.8 i L (MOT XU7 JP4)	110 (81)	4	1996	-	1997
ZX	1.6 i L (MOT XU5 MK/XU5 JPZ)	89 (65)	4	1991	-	1999
ZX	1.8 i L (MOT XU7 JP/L)	103 (76)	4	1991	-	1999
ZX	1.8 i L (MOT XU7 JP4)	110 (81)	4	1996	-	1997
ZX	1.8i XU7			1991	-	1995
ZX	1.9 i L (MOT XU9 JAK/JAZ)	122 (90)	4	1993	-	1999
ZX	1.9i XU9			1991	-	1995
FIAT						
DUCATO	2.0 L (MOT XU10 J2C/J2U - RFW/RFL)	110 (81)	4	1994	-	2002
DUCATO	2.0i RFL/F/W			1994	-	
ULYSSE	2.0 i L (MOT LFW)	100 (74)	4	1997	-	2002
PEUGEOT						
205	1.6i (PIN)			1991	-	1994
405	1.6i (DiS)			1987	-	
405	1.8i (DiS)			1993	-	
406	1.6iE			1996	-	
406	1.8iE			1996	-	
205	1.6 i L (MOT XU5 M3Z)	88 (65)	4	1991	-	1994
205 GTI CAT.	1.9 i L (MOT XU9J)	104-120 (76-88)	4	1987	-	1994
306 XT-XT AUTO	1.8 L (MOT XU7 JP)	103 (76)	4	1993	-	
405	1.8 i L (MOT XU7 JP)	100 (74)	4	1991	-	1995
405	1.9 i L (MOT XU9)	109 (80)	4	1988	-	1992
405 GL-GR-SR-STYLE	1.6 i L (MOT XU5 M/XU5 JPZ)	89 (65)	4	1992	-	1995
406	1.8 i L (MOT XU7 JB)	90 (66)	4	1997	-	2004
406 1.6 SL	1.6 i L (MOT XU5 JP)	90 (66)	4	1996	-	2004
406 1.8 SL-SR	1.8 i L (MOT XU7 JP4/L/L3)	112 (82)	4	1996	-	
BOXER	2.0 L - 2.0 i L (MOT XU10 J2C/J2U)		4	1994	-	2002
BOXER	2.0i			1994	-	
EXPERT	2.0i			1995	-	
PARTNER	1.8 (MOT XU7JB)		4	1997	-	