Dane aktualne na dzień: 26-11-2026 19:37

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/przewody-zaplonowe-powertec-bmw-525i-m535i-635csi-730i-78-94-separator-czerwone-p-148676.html



# Przewody zapłonowe PowerTEC BMW 525I M535I 635CSI 730I 78-94 + SEPARATOR Czerwone

| | |
|---|---|
| Cena | **522,65 zł** |
| Dostępność | **Niedostępne - spytaj o czas realizacji** |
| Numer katalogowy | **mt_20309** |
| Kod producenta | **PT-IL-045-R** |
| Producent | **PowerTEC** |
| Kolor przewodów zapłonowych | **Czerwony** |
| Waga gabarytowa w gramach | **576** |
| Długość towaru w centymetrach | **27** |
| Wysokość towaru w centymetrach | **16** |
| Szerokość towaru w centymetrach | **8** |

## Opis produktu

**Sportowe przewody zapłonowe firmy PowerTEC.**

Najwyższa jakość wykonania oraz niespotykana odporność na zabrudzenia.

Oto kilka najważniejszych cech oferowanych przewodów:

- maksymalnie wydłużona żywotność dzięki zastosowaniu najnowszych technologii,
- osiąga maksymalne przewodnictwo w każdych warunkach,
- znakomita izolacja (wykonane z silikonu bardzo wysokiej jakości)
- zapobiegającą jakimkolwiek stratą energii zapewnia bezpieczeństwo szczególnie nowszego typu silników wrażliwych na jakiekolwiek "przebicia" iskry.
- oferują rezystancję nawet o 5 razy niższą od przewodów fabrycznych

Zestawy PowerTEC Sport są produkowane przy użyciu kabla silikonowego o średnicy 8 mm, wysokiej jakości stal nierdzewną i rdzeń Kevlar®. Elementy w stylu OE są używane w szerokim zakresie, aby zapewnić dokładne dopasowanie i prostą instalację.

Zastosowanie:

| BMW | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 525 i | 2.5 L (MOT M20 B25) | 170 (125) | 6 | 1988 | - | 1988 |
| 530 i | 3.0 i L (MOT M30 B35) | 188 (138) | 6 | 1988 | - | 1992 |
| 535 i | 3.4 i L (MOT M30) | 180-205 (132-151) | 6 | 1981 | - | 1984 |
| 535 i | 3.5 i L (MOT M30 B35) | 210 (154) | 6 | 1988 | - | 1993 |
| 633 CSi | 3.2 MOT (E24 M30 B32) | 197 (145) | 6 | 1978 | - | 1983 |
| 635 CSi | 3.5 MOT (M30 | 220 (162) | 6 | 1984 | - | 1989 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | B35) | | | | | |
| 730 i | 3.0 i L (MOT M30 B30) | 188-197 (138-145) | 6 | 1986 | - | 1994 |
| 732 i | 3.2 i L (MOT M30 B32) | 200 (147) | 6 | 1984 | - | 1986 |
| 735 i | 3.5 i L (MOT E32 M30 B35) | 210-218 (154-160) | 6 | 1988 | - | 1994 |
| 735 i | 3.5 i L (MOT M30 B35) | 218 (160) | 6 | 1984 | - | 1986 |
| M 535 i | 3.5 i (MOT M30 B35) | 185-218 (136-160) | 6 | 1985 | - | 1988 |