Dane aktualne na dzień: 05-11-2026 17:15

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/przewody-zaplonowe-powertec-bmw-320i-525i-628csi-735i-78-91-niebieskie-p-160539.html



Przewody zapłonowe PowerTEC BMW 320I 525I 628CSI 735I 78-91 Niebieskie

Cena	**427,45 zł**
Dostępność	**Dostępny w małej ilości - potwierdź dostępność**
Numer katalogowy	**mt_165375**
Kod producenta	**PT-IL-016-B**
Kod EAN	**5060011561674**
Producent	**PowerTEC**
Długość towaru w centymetrach	**27**
Kolor przewodów zapłonowych	**Niebieski**
Szerokość towaru w centymetrach	**8**
Waga gabarytowa w gramach	**576**
Wysokość towaru w centymetrach	**16**

Opis produktu

Sportowe przewody zapłonowe firmy PowerTEC.

Najwyższa jakość wykonania oraz niespotykana odporność na zabrudzenia.

Oto kilka najważniejszych cech oferowanych przewodów:

- maksymalnie wydłużona żywotność dzięki zastosowaniu najnowszych technologii,
- osiąga maksymalne przewodnictwo w każdych warunkach,
- znakomita izolacja (wykonane z silikonu bardzo wysokiej jakości)
- zapobiegającą jakimkolwiek stratą energii zapewnia bezpieczeństwo szczególnie nowszego typu silników wrażliwych na jakiekolwiek "przebicia" iskry.
- oferują rezystancję nawet o 5 razy niższą od przewodów fabrycznych

Zestawy PowerTEC Sport są produkowane przy użyciu kabla silikonowego o średnicy 8 mm, wysokiej jakości stal nierdzewną i rdzeń Kevlar®. Elementy w stylu OE są używane w szerokim zakresie, aby zapewnić dokładne dopasowanie i prostą instalację.

Zastosowanie:

BMW						
320 i	2.0 i L (MOT M20 B20)	130 (96)	6	1988	-	1990
325 i	2.5 (MOT M20 B25)	170 (125)	6	1985	-	1990
325E	2.7 (MOT M20 B27)	120-130 (88-96)	6	1985	-	1990
520 i	2.0 (MOT M20 B20)	130 (96)	6	1988	-	1991
525 E	2.7 L (MOT M20 B27)	120-130 (88-96)	6	1984	-	1987
525 i	2.5 L (MOT M20	170 (125)	6	1988	-	1991

	B25)					
528 i	2.8 i (MOT M30 B28)	184 (135)	6	1981	-	1987
535 i	3.5 i (MOT M30 B35)	185-218 (136-160)	6	1985	-	1987
628 CSi	2.8 i (M30 B28)	185 (136)	6	1978	-	1989
735 i	3.5 i (MOT M 30 B35)	185-218 (136-160)	6	1979	-	1987
745 i	3.2 i (MOT M 30 B32/B35)	252 (185)	6	1980	-	1986