Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 21:59

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/przewod-zakonczony-nexusa-r5-lsx-non-dbw-p-185861.html



Przewód zakończony Nexusa R5 + LSx Non DBW

Cena	**26 110,00 zł**
Numer katalogowy	**mt_270214**
Kod producenta	**HT-193041262**
Kod EAN	**9356450013895**
Producent	**Haltech**

Opis produktu

Przewód zakończony pasuje do silników LSx bez DBW, zawiera funkcjonalność PDM (Power Distribution Module). Wtyczki głównych wtryskiwaczy typu EV1. Podłączenie typu 'Podłącz i używaj' z fabrycznym podzespole zapłonowym na silniku (wymagane). **Zawiera:**

- 1 x Przewód zakończony HT-186206
- 1 x Zestaw złącz DTM/DT i pinów do podłączenia do czujników, elektrozaworów i innych urządzeń
- 2 x Złącza DTP-2 z wstępnie skręconymi przewodami 12AWG do użycia przy pompie paliwowej i wentylatorze chłodnicy
- 1 x Złącze DT-8 z wstępnie skręconymi przewodami 18AWG
- 1 x Przejściówka do alternatora Bosch 2-pin
- 1 x Przejściówka do alternatora Yazaki 2-pin
- 1 x Przejściówka do alternatora Delco 4-pin

OPIS VCU Nexus R5 to flagowy produkt firmy Haltech łączący funkcjonalność modułu dystrybucji mocy, rejestratora danych, kontrolera dwóch kanałów szerokopasmowych i najnowocześniejszego systemu zarządzania silnikiem w jednym potężnym urządzeniu, które nazywamy jednostką sterującą pojazdem (VCU - Vehicle Control Unit). 4 x 25A (ciągły) wyjścia PWM typu push-pull (5 kHz) (dla zasilania wtryskiwaczami/cewkami, transbrake, wentylatorem chłodnicy, pompą paliwową) 12 x 8A (ciągły) wyjścia niskiego boku (niskie PWM, 200 Hz) (zasilanie dla czujników, elektrozaworów NOS itp.) 18 x sterowniki wtryskiwaczy peak/hold (możliwość wykorzystania jako wyjścia niskiego boku) 12 x wyjścia zapłonowe niskiego prądu (możliwość wykorzystania jako wyjścia niskiego boku) 8 x wyjść niskiego boku, z możliwością PWM (DPOs) 4 x wyjścia push-pull / h-bridge (8A, z możliwością PWM), np. dla elektronicznej przepustnicy 23 x wejścia analogowe 0-5V z redundancją dla elektronicznej przepustnicy i przełączalnym 5V pullup Wejścia sygnału wyzwalającego i domowego z wejściami różnicowymi, regulowanymi progami i filtrami zakłóceń 10 x synchroniczne wejścia impulsowe, zero crossing lub regulowane progi - wejścia czujnika wału rozrządu, wejścia częstotliwościowe lub wejścia analogowe 0-5V 2 x wbudowane kontrolery szerokopasmowe, obsługujące NTK i LSU4.9 3 x porty CAN z przełączaną terminacją

Zalety:

8 x Wtryskiwacze podstawowe (EV1) Wtyczka rozdzielająca dla 8 x Wtryskiwaczy wtórnych 2 x dostępne wyjścia dla wtrysku trzeciorzędnego Sterowanie elektrozaworem pojedynczego / podwójnego do boostu Sterowanie dwoma czujnikami szerokopasmowymi (kontroler szerokopasmowy wbudowany w R5) Podłączenie czujnika paliwa elastycznego Bezpośrednie sterowanie pompą paliwem (przy użyciu 25A-HCO) Bezpośrednie sterowanie wentylatorem chłodnicy (przy użyciu 25A-HCO) Złącze rozdzielające w kabinie na dodatkowe wejścia i wyjścia Złącze w komorze silnika na dodatkowe wejścia i wyjścia (np. kontrola skrzyni biegów) Złącze rozdzielające dla wyjść PDM (np. reflektory, kierunkowskazy, wycieraczki itp.) Wsparcie magistrali CAN Haltech (DTM-4)

CECHY VCU Sterowanie poprzez NSP (Nexus Software Programmer) Długoterminowa nauka Kontrola silnika krokowego Zamknięta pętla regulacji boostu 4D Zamknięta pętla regulacji CO2 Obrotowe obroty jałowe Kontrola startu Kontrola trakcji Anti-Lag Podwójna kontrola detonacji Sterowanie transmisją Trans Brake Stoper wyścigowy Wielostopniowy wtrysk paliwa Wielopoziomowa ochrona silnika Kontrola czterostopniowego systemu tlenku azotu (N2O) Kontrola czterech czujników zmiennej regulacji wału rozrządu Kontrola spustu powietrza do ssania Kontrola szybkiej zmiany biegów Kontrola skoku amortyzatora i wysokości zawieszenia Zaawansowane zarządzanie momentem obrotowym Wi-Fi na pokładzie STEROWANIE AUTOMATYCZNE SKRZYNIĄ BIEGÓW Ford AODE/4R70W GM 4L60E GM 4L80E Toyota A340E Lenco Liberty