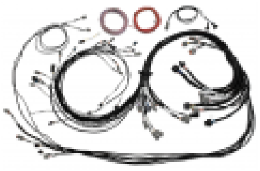
Dane aktualne na dzień: 17-10-2026 22:42

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/przewod-uniwersalny-silnika-v8-zakonczony-zlaczem-do-sterownika-nexus-r5-vcu-p-185858.html



Przewód uniwersalny silnika V8 zakończony złączem do sterownika Nexus R5 VCU

Cena	**3 995,00 zł**
Numer katalogowy	**mt_270211**
Kod producenta	**HT-194061124**
Kod EAN	**9356450011617**
Producent	**Haltech**

Opis produktu

Przewód silnikowy zakończony złączem łączy się bezpośrednio z kontrolerem Nexus R5 VCU i obsługuje większość popularnych silników V8 big block i small block od GM, Forda i Chryslera. Do przewodu wymagane są dodatkowe przewody podłączeniowe do wtrysku, zapłonu i prądnicy - sprzedawane osobno.

Podziały wtryskiwaczy:

- HT-186000 Wtryskiwacz główny V8 EV1
- HT-186001 Wtryskiwacz pomocniczy V8 EV1
- HT-186002 Wtryskiwacz główny V8 USCAR
- HT-186003 Wtryskiwacz pomocniczy V8 USCAR

Podziały zapłonu:

- HT-186060 Nexus V8 GM/Chrysler IGN1A
- HT-186061 Nexus V8 Ford IGN1A

Podziały prądnicy:

- HT-186123 Przewód prądnicy GM LS 2-Pin Bosch
- HT-186124 Przewód prądnicy GM LS 4-Pin Delco
- HT-186125 Przewód prądnicy GM LS 2-Pin Yazaki

CECHY PRZEWODU

- Złącza do kontrolera Nexus R5 VCU firmy Haltech
- Zakończone połączenia w komorze silnika i w kabinie
- Połączenie do urządzeń CAN firmy Haltech (np. wyświetlacze na desce rozdzielczej, klawiatury itp.)
- Połączenie do czujników (np. wałka, rozrządu, MAP, temperatury, ciśnienia, położenia, prędkości, paliwa elastycznego)

- Podwójne przydzielanie czujników Lambda
- Połączenie do 8 cewek zapłonowych
- Połączenie do 8 wtryskiwaczy głównych, 8 wtryskiwaczy pomocniczych i 2 wtryskiwaczy trzeciorzędnych
- Połączenie do kontroli prądnicy
- Kontrola elektrozaworu rozrusznika
- Podwójne przydzielanie elektrozaworów do kontroli ciśnienia doładowania
- Połączenie do kontroli wentylatora chłodnicy i pompy paliwowej
- Połączenie do kontroli skrzyni biegów
- Wolne wejścia i wyjścia
- Wolne wyjścia PDM o wysokim prądzie 8 A
- Wolne wyjścia HBO (Half Bridge Output)