Dane aktualne na dzień: 06-11-2026 17:30

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/popychacz-zaworowy-bmw-s14-16v-s38-24v-e30-m3-87-91-p-148808.html



# Popychacz zaworowy BMW S14 16V / S38 24V / E30 M3 87-91

| | |
|---|---|
| Cena | **199,92 zł** |
| Dostępność | **Niedostępne - spytaj o czas realizacji** |
| Numer katalogowy | **mt_24116** |
| Kod producenta | **ST-CF-37.5/5.65+** |
| Producent | **Supertech** |
| Marka wyszu | **BMW** |
| Silnik wyszu | **S14, S38** |

## Opis produktu

**Popychacze Supertech są zaprojektowane przy użyciu najnowszego oprogramowania CATIA CAD wraz z analizą elementów skończonych (FEA), aby zapewnić najwyższą wydajność i trwałość w najbardziej wymagających warunkach wyścigowych.**

Wykorzystanie tych metod do analizy naprężeń związanych z wyśrodkowanym obciążeniem pozwala nam zmaksymalizować wytrzymałość naszych popychaczy przy jednoczesnym zmniejszeniu masy.

**Supertech zapewnia, że każda część jest produkowana przy użyciu wyłącznie najwyższej jakości materiałów, ścisłych tolerancji i wysokiej jakości powłok.**

Efektem końcowym jest niezaprzeczalna poprawa trwałości i wydajności, której nie można porównywać w żadnym sensie z tańszymi, wytłaczanymi lub dostarczanymi fabrycznie popychaczami.

Niezależnie od tego, jakie są twoje zastosowania... niezależnie od tego, czy są to wyścigi drogowe, dragi czy wyścigi wytrzymałościowe, popychacze Supertech zostały zaprojektowane tak, aby przewyższyć konkurencję w stopniu, który można znaleźć tylko w Formule 1.

**CECHY NASZYCH POPYCHACZY SUPERTECH:**

Certyfikowany stop chromowo-molibdenowo-wanadowy z Austrii. Jest to materiał o wiele mocniejszy niż stopy stosowane w wytłaczanych popychaczach OEM.

Całkowita obróbka na CNC poddana obróbce cieplnej zapewnia tylko niezbędną i obliczoną grubość ścian o bardzo specjalnych kształtach, zapewniając lepszą sztywność przy istotnym zmniejszeniu masy.

Popychacze są w pełni azotowane i polerowane, aby utwardzić powierzchnię do około 60Rc, aby zmniejszyć zużycie.

Powierzchnia jest starannie wykończona przez szlifowanie jej do znacznie mniejszej chropowatości powierzchni, co zapewnia mniejsze tarcie, zapewniając lepszą trwałość.

Ogólna poprawa trwałości

**Pasuje do:**BMW S14 16V / S38 24V / E30 M3 87-91

**Referencje:**

(+ podkładki) do używania z krótkimi zaworami