Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 00:05

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/pompa-paliwa-aeromotive-eliminator-brushless-signature-1500hp-black-p-72315.html



Pompa paliwa Aeromotive Eliminator Brushless Signature 1500HP Black

Cena	**5 546,00 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_20191**
Kod producenta	**AM-11184**
Producent	**AEROMOTIVE_C**

Opis produktu

Jako lider rynku układów i podzespołów do dostarczania paliwa, firma Aeromotive wprowadza na rynek swoją pierwszą bezszczotkową serię pomp paliwowych. Ta sama pompa paliwowa Eliminator, której świat zaufał i na której można polegać, teraz dostępna z najnowszą technologią bezszczotkowych silników. Zbudowany do 4.5 Bar ciągłego ciśnienia, wyposażony w naszą konstrukcję nośną z solidnego wałka obrotowego, która zmniejsza tarcie i poprawia wydajność.

- Wydajność Eliminatora, której oczekujesz i więcej
- Kompatybilny z E85, zmniejsz maks. HP o 30%
- Lżejsza niż tradycyjna pompa Eliminator.
- Zredukowany pobór prądu przy wyższych ciśnieniach EFI.
- Przedłużona żywotność w metanolu i etanolu.
- Zintegrowany, zewnętrzny sterownik bezszczotkowy do czystej instalacji, chłodniejsze paliwo i większa niezawodność.
- Ciszej niż tradycyjna pompa Eliminator.
- Wtyki ORB-12 i ORB-10.

Silniki bezszczotkowe wykorzystują czujniki do monitorowania kąta rotora, aby zapewnić szybsze i bardziej niezawodne przesuwanie faz, zwiększając wydajność momentu obrotowego i wydajność silnika. Zamiast obracania szczotek, w silniku bezszczotkowym magnesy obracają się wokół twornika, a sterownik silnika zarządza przesunięciem fazowym, aby utrzymać silnik pod obciążeniem (obciążenie jest związane z ciśnieniem w pompie paliwowej). Dzięki większemu momentowi obrotowemu na wat i wyższemu stosunkowi momentu obrotowego do masy, silniki bezszczotkowe wytwarzają mniejszy hałas i zapewniają wyższą niezawodność

Wtrysk paliwa:

do 1900 HP - wolnossący
do 1400 HP - doładowany

Silniki gaźnikowe:

do 2300 HP - wolnossący
do 1700 HP - doładowany

Przepływ EFI 630 l/hr. @ 3 Bar, 13.5 volts
Przepływ w instalacjach gaźnikowych 820 l/hr. @ 0,6 Bar, 13.5 volts