Dane aktualne na dzień: 28-11-2026 00:31

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/pompa-paliwa-aem-electronics-380lph-typ-044-p-131870.html



Pompa Paliwa AEM ELECTRONICS 380LPH TYP 044

Cena	**1 070,47 zł**
Dostępność	**Dostępny od ręki lub do 3 dni roboczych**
Numer katalogowy	**mt_122236**
Kod producenta	**AM-50-1005**
Kod EAN	**840879024086**
Producent	**AEM**

Opis produktu

Pompa paliwowa o wysokim przepływie 400LPH firmy AEM
Złączki AEM 400LPH AN Wysokoprzepływowa, wysokociśnieniowa pompa paliwa została zaprojektowana do pojazdów EFI z silnikiem wolnossącym i doładowanych. Można go zainstalować na zewnątrz lub w zbiorniku za pomocą opcjonalnego sprzętu, który jest sprzedawany oddzielnie. Wykorzystuje standardową obudowę „044 Style” i żeńskie przyłącza wlotowe -10 AN i żeńskie -6 AN w celu łatwej instalacji w nowych zastosowaniach i szybkiej wymiany istniejących konkurencyjnych pomp paliwowych. Pompa paliwowa 50-1005 zapewnia niesamowitą wydajność i wartość.
Wysokoprzepływowa wysokociśnieniowa pompa paliwa AEM 400LPH jest w stanie obsługiwać ponad 1200 KM normalnie zasysanych i aż 860 KM przy 30 psi doładowania! * Przepływa 400 l / h (100 g / h) przy 40 PSI, 340 l / h (90 g / h) przy 73 PSI i 270 l / h (71 g / h) przy 120 PSI. Pełne krzywe przepływu od 35 do 120 PSI oraz wykresy poboru prądu w funkcji ciśnienia paliwa są dostępne na karcie Specyfikacje.
Pompa paliwowa AEM 400LPH AN o wysokim przepływie jest przystosowana do użytku z paliwami z domieszką etanolu (E85 / E90) i wszystkimi typami benzyny, ale żywotność pompy zostanie zmniejszona, jeśli będzie używana z paliwami zawierającymi 100% etanol. Gwint wlotowy to żeński ORB -10 AN (łącznik z portem O-ring), a wylot to żeński -6 AN ORB (łącznik z portem O-ring).
* Moc znamionowa podana dla benzyny i przy podstawowym ciśnieniu paliwa 43 PSI, 13,5 V na pompie z BSFC 0,5. Przyjmuje się, że ciśnienie paliwa doładowania to ciśnienie bazowe 43 PSI + ciśnienie doładowania. Zdolność przepływu do wspomagania mocy zależy ostatecznie od średnicy przewodu paliwowego oraz napięcia i natężenia prądu systemu.