Dane aktualne na dzień: 28-11-2026 10:51

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/pedalbox-gorny-montaz-pojednczy-6-25-7-01-wilwood-p-215148.html



Pedalbox górny montaż pojedńczy 6,25-7,0:1 Wilwood

Cena	**841,98 zł**
Dostępność	**Dostępny w małej ilości - potwierdź dostępność**
Numer katalogowy	**mt_288532**
Kod producenta	**WW-340-16381**
Kod EAN	**889545100457**
Producent	**WILWOOD**

Opis produktu

Swing Mount pedal, regulowany współczynnik 6,25-7,0:1 – Wilwood
Regulowany Swing Mount pedał hamulca lub sprzęgła Wilwood 340-16381 to precyzyjny i lekki element montowany w układach wyczynowych i sportowych samochodów. Konstrukcja umożliwia pionową regulację współczynnika przełożenia pedału w zakresie od 6,25:1 do 7,00:1, co pozwala na lepsze dopasowanie siły nacisku i czucia pedału do indywidualnych potrzeb kierowcy.
Charakterystyka produktu:

Regulowany współczynnik przełożenia: Pedał można ustawić na trzy wartości: 6,25:1, 6,63:1 lub 7,00:1, co pozwala na precyzyjne dostosowanie czułości i siły pedału.

Konstrukcja Swing Mount (przedni wahacz): Pedał montowany jest na wahaczu, co zapewnia płynny ruch i optymalną ergonomię.

Materiały wysokiej jakości: Lekka obudowa aluminiowa oraz wzmocnione ramiona pedału w stylu I-beam gwarantują wysoką sztywność i trwałość.

Regulowane bocznie podkładki antypoślizgowe: Zapewniają komfort i bezpieczeństwo użytkowania, z możliwością przesunięcia o pół cala na boki.

System mocowania pin clevis: Minimalizuje kąt niewspółosiowości, co zapewnia pracę bez zacięć i luzów na całym zakresie ruchu.

Kompatybilność: Pedał pasuje do pionowych, pojedynczych pomp Wilwood o mocowaniu 2,25 cala (pompy sprzedawane oddzielnie).

Przeznaczenie:

Sportowe i wyczynowe samochody wykorzystywane w rajdach, driftingu i wyścigach torowych.

Konstrukcje wymagające precyzyjnej regulacji pedału sprzęgła lub hamulca oraz trwałości pod dużym obciążeniem.

Kluczowe zalety:

Precyzyjne dopasowanie czułości pedału dzięki regulacji przełożenia

Solidna i lekka konstrukcja

Zapewnienie płynnej, bezproblemowej pracy pedału

Regulacja podkładek dla komfortu kierowcy