Dane aktualne na dzień: 15-11-2026 20:56

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/olej-silnikowy-millers-10w60-cfs-nt-1l-motorsport-zolty-p-93009.html



OLEJ SILNIKOWY MILLERS 10W60 CFS NT+ 1L MOTORSPORT żółty

Cena	**77,46 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**10W60 MIL CFS NT+ 1L**
Kod producenta	**10W60 MIL CFS NT+ 1L**

Opis produktu

Do silników wyczynowych w rajdach, wyścigach, znakomity do jednostek turbodoładowanych. W pełni syntetyczny olej typu full saps, na bazie potrójnych estrów oraz PAO, z optymalnym pakietem dodatków chroniących przed zużyciem ZDDP. Wykorzystuje najnowsze osiągnięcia nanotechnologii. Teraz, ulepszona formulacja Nanodrive NT+.

W pełni syntetyczny, wyczynowy olej silnikowy z formułą Triple Ester (potrójnych estrów) oraz technologią Nanodrive Ultra Low Friction. Przeznaczony do zmodyfikowanych silników seryjnych, większych wyczynowych silników samochodów rajdowych, wyścigowych, zarówno z- jak i bez- turbosprężarek. Znakomity dla silników poddawanych maksymalnym obciążeniom, także tych wysokoobrotowych.

STOSOWANIE:

- Polecany do silników wyczynowych
- Silników zmodyfikowanych seryjnych
- zazwyczaj o pojemności od 2 litrów (z- lub bez- turbo)

W pełni syntetyczny, wyczynowy olej silnikowy z formułą Triple Ester (potrójnych estrów) oraz technologią Nanodrive Ultra Low Friction zapewnia:

- - testy w laboratorium wykazały o 15% niższy współczynnik tarcia, oraz o 17% większą ochronę silnika przed zużyciem niż dotychczasowy olej NT
- - znaczną redukcję tarcia
- - wydłużoną żywotność silnika
- - niższą temperaturę pracy silnika
- - większą moc i moment obrotowy
- - większą niezawodność
- - poprawę efektywności energetycznej
- - znakomite właściwości chroniące podzespoły przed zużywaniem się.

PARAMETRY:

- Maksymalna stała temperatura pracy: 125 C, chwilowa maksymalna temperatura pracy: 150 C
- Do użytku w ostro eksploatowanych silnikach pojazdów, których producent zaleca olej 10w40.
- Znacznie przewyższa wymagania API SM/CF oraz ACEA A3/B4.
- Zapewnia wyjątkową ochronę, zwłaszcza w skrajnej ciężkich warunkach
- Lepkość SAE...10w60
- Gęstość przy 15 C...0,870
- Lepkość kinematyczna w 100 C...23,3 cSt
- Lepkość kinematyczna w 40 C... 161 cSt
- Indeks lepkości...175
- Temperatura krzepnięcia...-42 C
- Temperatura zapłonu...226 C
- Lepkość na zimno przy -25 C...7,000 cP

- TBN mg KOH/g...10,1