Dane aktualne na dzień: 21-11-2026 10:52

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/nexus-r5-uniwersalna-wiazka-elektryczna-5m-16-dlugosc-5-m-16-p-185836.html

NEXUS R5 + Uniwersalna Wiązka Elektryczna- 5M / 16' Długość: 5 m (16')

Cena	**23 256,00 zł**
Numer katalogowy	**mt_270189**
Kod producenta	**HT-192350668**
Kod EAN	**9356450013185**
Producent	**Haltech**

Opis produktu

OPIS WIĄZKI ELEKTRYCZNEJ

Przeznaczona idealnie do samochodów wyścigowych, przeróbek silników i niestandardowych instalacji elektrycznych. Uniwersalna Wiązka Elektryczna posiada zestaw złączy ECU (jednostki sterującej silnikiem) na jednym końcu i niezakończone przewody na drugim. Wszystkie przewody na niezakończonym końcu są kolorowane i czytelnie oznakowane. Połącz swoją jednostkę Haltech ECU z zakończonym końcem i postępuj zgodnie z diagramem elektrycznym dla wszystkich połączeń silnika. Wgraj podstawową mapę i jesteś gotowy do działania! Kolorowe i oznakowane przewody odpowiadają szczegółowemu diagramowi elektrycznemu, co eliminuje zamieszanie podczas procesu montażu. Diagram elektryczny jest dostarczony wraz z pełnym podręcznikiem VCU oraz oprogramowaniem, które znajduje się na kluczu USB dostarczonym wraz z VCU lub do pobrania ze strony internetowej Haltech.

OPIS VCU (JEDNOSTKI KONTROLI POJAZDU)

Nexus R5 to flagowy produkt Haltech, łączący funkcje modułu dystrybucji zasilania, rejestratora danych, dwukanałowego kontrolera szerokopasmowego i zaawansowanego systemu zarządzania silnikiem w jednym potężnym urządzeniu, które nazywamy VCU (Jednostka Kontroli Pojazdu).

- 4 x 25A (ciągłe) wyjścia PWM typu push-pull (5 kHz) (do zasilania wtryskiwaczy/cewek, blokady przekładni, wentylatora chłodnicy, pompy paliwowej)
- 12 x 8A (ciągłe) wyjścia o wysokim boku (niskie PWM, 200 Hz) (do zasilania czujników, elektrozaworów NOS itp.)
- 18 x sterowniki wtryskiwacza peak/hold (można używać jako wyjścia niskiego boku)
- 12 x wyjścia zapłonowe o niskim prądzie (można używać jako wyjścia niskiego boku)
- 8 x wyjścia niskiego boku, zdolne do PWM (DPO)
- 4 x wyjścia push-pull / h-bridge (8A, zdolne do PWM), np. do sterowania przepustnicą elektroniczną
- 23 x wejścia analogowe 0-5V z redundancją dla przepustnicy elektronicznej i 5V pullup przełączalnym
- Wejścia triggera i home z różnicowymi wejściami, progowymi wartościami i filtrami przecięć
- 10 x synchroniczne wejścia impulsowe, zerowe przekroczenia lub progowalne wartości - wejścia czujnika wałka rozrządu, wejścia częstotliwościowe lub wejścia analogowe 0-5V
- 2 x wbudowane kontrolery szerokopasmowe, obsługujące NTK i LSU4.9
- 3 x porty CAN z przełączalnym zakończeniem.

FUNKCJE VCU (JEDNOSTKI KONTROLI POJAZDU)

- Sterowane za pomocą NSP (Nexus Software Programmer)
- Długotrwałe uczenie
- Kontrola silnika krokowego (Stepper Motor Control)
- 4D Kontrola Ciśnienia Wtrysku w Układzie Zamkniętym (4D Closed Loop Boost Control)
- Kontrola CO2 w Układzie Zamkniętym (Closed Loop CO2 Control)
- Obrotowe Utrzymywanie Biegu Jałowego (Rotational Idle)
- Kontrola Startu (Launch Control)
- Kontrola Trakcji (Traction Control)
- Anti-Lag
- Kontrola Podwójnego Stukotu (Dual Knock Control)
- Kontrola Blokady Przekładni (Trans Brake Control)
- Timer Wyścigowy (Race Timer)
- Wieloetapowa Iniekcja Paliwa (Multi Stage Fuel Injection)
- Wielopoziomowa Ochrona Silnika (Multi-level Engine Protection)
- 6-stopniowa Kontrola Azotu (6 Stage Nitrous Control)
- Kontrola Zmiennej Krzywej Rozrządu z 4 czujnikami (4-sensor variable cam control)
- Kontrola Przepływu Powietrza do Układu Dolotowego (Intake Air Bleed Control)
- Kontrola Bezstopniowej Zmiany Biegów (Flat Shift Control)
- Kontrola Skoku Amortyzatora i Wysokości Nadwozia (Shock Travel & Ride Height Control)
- Zaawansowane Zarządzanie Momentem Obrotowym (Advanced Torque Management)
- Wi-Fi na pokładzie

AUTOMATYCZNA KONTROLA SKRZYNI BIEGÓW

- Ford AODE/4R70W
- GM 4L60E
- GM 4L80E
- Toyota A340E
- Lenco
- Liberty