Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 18:51

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/mitsubishi-lancer-evo-4-9-4g63-35-cast-outlet-o2-housing-dump-pipe-p-214050.html



Mitsubishi Lancer Evo 4-9 4G63 3.5” Cast Outlet O2 Housing Dump Pipe

Cena	**1 918,00 zł**
Dostępność	**Dostępny w małej ilości - potwierdź dostępność**
Numer katalogowy	**mt_285745**
Kod producenta	**ART-4G63-DUMP-VB**
Kod EAN	**5903713183068**
Producent	**ARTEC PERFORMANCE**

Opis produktu

ARTEC Performance to australijski producent wysokiej jakości kolektorów wydechowych, który zrewolucjonizował branżę dzięki pionierskiej technologii odlewania precyzyjnego ze stali nierdzewnej SUS347. Wszystkie kolektory są projektowane z wykorzystaniem symulacji CFD i testowane w rzeczywistych warunkach.
Specyfikacje i cechy:

Najwydajniejsza fabryczna rura spustowa dla Evo 4-9! Przetestowana na 844 CFM!
Materiał: Konstrukcja ze stali nierdzewnej SUS347 odlewana na wosk tracony
Dwu-gewinną czujników tlenu
Wyjście typu V-Band do rury przedniej

Zawartość opakowania:

3.5" odlewana rura spustowa
Flansza typu V-Band

Uwagi:

Nie zawiera zacisku typu V-Band
Zaprojektowane w Australii z dożywotnią .
Ponownie to pokazaliśmy dzięki naszej rurze spustowej EVO, odlewowi lub obudowie czujnika 02 (W zależności od kraju, nazwy mogą się różnić).
Prawie wszystkie firmy na rynku (z wyjątkiem nowej wersji Tomei Version 2 Dump i rury przedniej) są zaprojektowane do zastąpienia oryginalnego osobnego elementu. Jest to świetna koncepcja tuningu EVO, ponieważ pozwala osobom o ograniczonym budżecie kupić to, na co ich stać, w miarę możliwości.
To, co zauważyliśmy, to że 95% poważnych fanów EVO zmieniało oba elementy. Dlatego dlaczego mamy zmuszać do dopasowywania jednego do drugiego i być ograniczonym przez małą oryginalną uszczelkę z uszczelnienia/wymiary OEM.
Dlatego też opracowaliśmy odlew ARTEC 3.5". Używamy 3.5" V-Band na wyjściowej stronie dla prostego montażu, a także dodaliśmy drugi uchwyt czujnika 02 dla osób chcących używać czujnika szerokopasmowego bez konieczności późniejszego demontażu i spawania, co może szybko zwiększyć koszty.
Inną małą cechą, którą dodaliśmy, jest łatwy dostęp do dolnej nakrętki, stworzyliśmy wystarczająco dużo miejsca, aby użyć klucza grzechotkowego do dokręcenia jej. Ty lub twoje warsztat/tuner będzie nam wdzięczny później.
Po ukończeniu odlewu 3.5" Cast Outlet mogliśmy iść dalej i połączyć punkty, stworzyć sekcje, aby stworzyć pierwszy prawdziwy, seryjny 3.5" wydech EVO Turbo back.
Z dodaniem nowej rury przedniej i usunięciem katalizatora, umożliwiliśmy ludziom lepszą kontrolę nad przepływem dźwięku, aby zminimalizować opór wylocie sterowanej siłownikiem. Sugerujemy, aby każdy zwiększający moc i ciśnienie zastosował sprężynę sterującą siłownikiem o wartości 18 psi lub wyższą, aby poprawić kontrolę nad przepływem dźwięku.