

Link do produktu: <https://sklep.carstuff.pl/mishimoto-termostat-ford-mustang-v8-86-95-68c-p-71893.html>



MISHIMOTO Termostat Ford Mustang V8 86-95 68°C

Cena	329,01 zł
Dostępność	Niedostępne - sprawdź o czas realizacji
Numer katalogowy	mt_18505
Kod producenta	MM-MUS-86
Producent	MISHIMOTO

Opis produktu

Termostat wyścigowy Mishimoto do Ford Mustang V8 1986-1995 zapewnia większą wydajność chłodzenia w całym silniku.

Termostat wyścigowy Mishimoto znacznie obniży temperaturę silnika wytwarzaną przez zmodyfikowane i zmodernizowane podzespoły. Po całkowitym rozgrzaniu silnika termostat wyścigowy Mishimoto otworzy się w niższej temperaturze niż standardowe termostaty, umożliwiając również przepływ płynu chłodzącego przez silnik szybciej, zmniejszając w ten sposób i utrzymując niższą temperaturę silnika.

Funkcje:

- Pasuje do: Ford Mustang V8 1986-1995
- Aktywuje się w niższej temperaturze powodując wcześniejszy przepływ płynu chłodzącego przez silnik
- Zapewnia mniejsze temperatury silnika

Temperatura otwarcia w seryjnym termostacie: 88°C

Temperatura otwarcia w termostacie Mishimoto: 68°C

Pasuje do:

- Ford Bronco 74-96
- Ford Bronco Wagon 1973
- Ford Country Squire 87-91
- Ford Country Squire LX 87-91
- Ford Crown Victoria 89-91
- Ford Crown Victoria LX 89-91
- Ford Crown Victoria S 89-91
- Ford E-100 Econoline 70-83
- Ford E-100 Econoline Club Wagon 70-82
- Ford E-150 Econoline 75-96
- Ford E-150 Econoline Club Wagon 75-96
- Ford E-150 Econoline Super 77-91
- Ford E-150 Econoline Super Wagon 78-82
- Ford E-200 Econoline 70-74

-
- Ford E-200 Econoline Chateau Wagon 71-72
 - Ford E-200 Econoline Club Wagon 70-74
 - Ford E-200 Econoline Custom Wagon 70-74
 - Ford E-250 Econoline 75-96
 - Ford E-250 Econoline Club Wagon 75-91
 - Ford E-250 Econoline HD 1991
 - Ford E-250 Econoline Super 77-96
 - Ford E-250 Econoline Super Wagon 78-84
 - Ford E-300 Econoline 70-74
 - Ford E-300 Econoline Chateau Wagon 70-74
 - Ford E-300 Econoline Club Wagon 70-74
 - Ford E-300 Econoline Custom Wagon 71-72
 - Ford E-350 Econoline 75-96
 - Ford E-350 Econoline HD Club Wagon 92-96
 - Ford E-350 Econoline Super 78-96
 - Ford E-350 Econoline Super Wagon 78-96
 - Ford Explorer 96-01
 - Ford F-100 68-83
 - Ford F-100 Super Cab 77-79
 - Ford F-150 75-96
 - Ford F-150 Lightning 1993
 - Ford F-150 Super Cab 77-96
 - Ford F-250 68-97
 - Ford F-250 Super Cab 77-97
 - Ford F-350 68-97
 - Ford F-350 Super Cab 77-97
 - Ford F-500 75-77
 - Ford Freestar 04-07
 - Ford Freestar Limited 06-07
 - Ford Freestar SE 04-07
 - Ford Freestar SEL 06-07
 - Ford LTD Country Squire 84-86
 - Ford LTD Crown Victoria 84-88
 - Ford LTD Crown Victoria LX 87-88
 - Ford LTD Crown Victoria S 87-88
 - Ford Mustang 1984
 - Ford Mustang Cobra 93-94
 - Ford Mustang Cobra SVT 1995
 - Ford Mustang GT 85-95
 - Ford Mustang GTS 1995
 - Ford Mustang LX 86-93
 - Ford Mustang SBT Cobra R 1993
 - Ford Ranchero 60-68
 - Ford Ranchero 500 67-68
 - Ford Ranchero 500 XL 1967
 - Ford Ranchero Custom 1966
 - Ford Ranchero GT 1968
 - Ford Thunderbird 84-92
 - Ford Thunderbird LX 87-93
 - Ford Thunderbird Sport 87-88
 - Ford Windstar 98-03
 - Lincoln Continental 86-87
 - Lincoln Continental Givenchy 1987
 - Lincoln Mark VII 86-87
 - Lincoln Mark VII Bill Blass 87-92
 - Lincoln Mark VII LSC 87-92
 - Lincoln Town Car 86-90
 - Lincoln Town Car Cartier 87-90
 - Lincoln Town Car Signature 87-90
 - Lincoln Town Car Signature SE 1989
 - Mercury Capri 84-86
 - Mercury Colony Park 87-91
 - Mercury Cougar 84-86
 - Mercury Cougar LS 87-92
 - Mercury Cougar XR-7 87-93
 - Mercury Grand Marquis 84-91
 - Mercury Grand Marquis Colony Park 84-86
 - Mercury Marquis 1985
 - Mercury Monterey 04-05

-
- Mercury Monterey Luxury 06-07
 - Mercury Monterey Premier 2004
 - Mercury Montaineer 97-01

Kody silników: 302ci (5.0L)