

Link do produktu: <https://sklep.carstuff.pl/millers-oils-cfs-5w40-motorsport-wyczynowy-olej-p-69798.html>



Millers Oils CFS 5w40 Motorsport wyczynowy olej

Cena	64,48 zł
Dostępność	Niedostępne - spytaj o czas realizacji
Numer katalogowy	7953-1L
Kod producenta	7953-1L
Producent	Millers Oils

Opis produktu

W pełni syntetyczny olej silnikowy wyczynowy do silników benzynowych i Diesel. Wykonany na 100% bazie syntetycznej, w tym synergicznej mieszance trzech estrów oraz dodatkach uszlachetniających zapewniających maksymalne osiągi. CFS 5w40 jest idealny do silników z hydraulicznymi popychaczami zaworowymi.

STOSOWANIE:

Do użytku bez żadnych dodatków w silnikach seryjnych i wyczynowych. Przeznaczony do silników samochodów wyścigowych i rajdowych o małej pojemności, osiągających wysokie obroty maksymalne oraz do większych silników, gdzie czas trwania zawodów jest krótki (np. wyścigi górskie, sprinty). Idealny na tzw. „track days”, oraz dla kierowców, którzy jeżdżą wykorzystując maksymalne możliwości swoich samochodów.

KORZYŚCI:

- zapewnia o 26% niższe tarcie oraz wyższą ochronę przed zużyciem, w porównaniu do standardowego oleju silnikowego
- wykorzystanie polialfaolefin (PAO) i estrów syntetycznych dobranych specjalnie w celu zminimalizowania zawartości polimerów, zapewniało najlepszy możliwy film olejowy bardzo odporny na zerwanie i utratę lepkości w ciężkich warunkach.

W pełni syntetyczny olej zapewnia:

- wytrzymuje obciążenia do wielokrotnie większe niż olej mineralny.
- wysoką odporność na zerwanie filmu olejowego w celu maksymalnej ochrony.
- niesamowicie wysokie właściwości zimnego oleju, w celu zredukowania zużycia silnika przy jego włączaniu.
- znakomitą stabilność termiczną i odporność na utlenianie.
- synergiczna mieszanka trzech estrów ulepsza smarowanie, redukuje tarcie i zwiększa osiągi oleju.
- CFS 5W40 zapewnia optymalny balans pomiędzy hydrodynamicznym i granicznym smarowaniem a stratami mocy spowodowanymi pracą pompy oleju, w celu zwiększenia mocy maksymalnej.

CHARAKTERYSTYKA:

- znacznie przewyższa wymagania API SL/CF, oraz ACEA A3/B4
- temperatura pracy do 125 C, maksymalnie (chwilowo) do 150 C
- znakomita alternatywa w samochodach, które wymagają oleju 5w30, a są użytkowane w warunkach dużego

obciążenia.

PARAMETRY:

Lepkość SAE 5w40

Ciężar właściwy przy 15 C 0.859

Lepkość kinematyczna przy 100 C 14,3 cSt

Lepkość kinematyczna przy 40 C 89,7 cSt

Indeks lepkości 165

Temperatura krzepnięcia C -39

Temperatura zapłonu C 226

Lepkość na zimno @ -25 C 6,600cP Maximum

TBN mg KOH / gm 10.0