Dane aktualne na dzień: 28-11-2026 02:59

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/listwa-paliwowa-1jz-gte-non-vvti-radium-engineering-toyota-p-214068.html



Listwa paliwowa 1JZ-GTE non-VVTi Radium Engineering Toyota

Cena	**1 187,60 zł**
Dostępność	**Dostępny w małej ilości - potwierdź dostępność**
Numer katalogowy	**mt_285787**
Kod producenta	**RAD-20-0235**
Kod EAN	**5903713183709**
Producent	**RADIUM ENGINEERING**

Opis produktu

Listwa paliwowa Radium Engineering 20-0235 – Top-Feed Conversion Toyota 1JZ-GTE (non-VVT-i)
Lekka, plug-and-play listwa paliwowa, która zamienia fabryczny układ wtryskiwaczy side-feed na top-feed 14 mm w silnikach 1JZ-GTE bez VVT-i. Zapewnia wysoki przepływ paliwa i pełną kompatybilność z mieszankami E85.
Kluczowe cechy

CNC-frezowany korpus z aluminium 6063/6061, anodowany na czarno – niska masa, odporność na korozję i estetyczne laserowe znakowanie.

Duża średnica wewnętrzna 0,69″ (≈ 17,5 mm) oraz trzy porty -8 AN ORB gwarantują odpowiednią podaż paliwa dla projektów 900 KM+.

Zestaw zawiera dwa komplety wsporników montażowych (wysokie i niskie) – pozwala użyć wtryskiwaczy o wysokości 34 mm lub 48 mm bez przeróbek kolektora.

Tuleje gniazd wtryskiwaczy 14 mm z O-ringami zapobiegającymi ucieczce ciśnienia do kolektora dolotowego.

Odporność chemiczna na benzynę, E85 i metanol dzięki anodowanemu aluminium i uszczelnieniom Viton®.

Porty przystosowane do montażu tłumików pulsacji, manometrów, regulatorów FPR i złączek Radium (akcesoria opcjonalne).

Kompatybilność silnikowa

Toyota 1JZ-GTE non-VVT-i– Supra JZA70 / JZZ30– Chaser / Mark II / Cresta (JZX81, JZX90, JZX100)– Soarer / Lexus SC300 (JZZ30)– Konwersje swap 1JZ-GTE do innych podwozi

Dla 1JZ-GTE VVT-i użyj listwy Radium 20-0551.

Zawartość zestawu

Listwa paliwowa 20-0235 z portami -8 AN ORB.

3 × zaślepka -8 AN ORB, śruby ze stali nierdzewnej.

6 × tuleja gniazda wtryskiwacza 14 mm z O-ringami.

2 × komplet wsporników (niski / wysoki) + podkładki.

Instrukcja montażu z momentami dokręcania.