Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 20:11

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/kute-tloki-wiseco-vw-ea113-8250mm-105cc-9251-pin-20mm-p-212263.html



Kute tłoki Wiseco VW EA113 82.50mm -10.5cc 9.25:1 Pin 20mm

Cena	**4 375,22 zł**
Dostępność	**Dostępny w małej ilości - potwierdź dostępność**
Numer katalogowy	**mt_285459**
Kod producenta	**US-K745M825**
Kod EAN	**5903713180760**
Producent	**WISECO**

Opis produktu

Wiseco WK745M825– kuty zestaw tłoków VW/Audi 2.0 TSI EA113
Najważniejsze zalety

Kute aluminium 4032 – mniejsza rozszerzalność cieplna niż 2618, co pozwala na ciaśniejsze pasowanie i cichszą pracę w codziennym użytkowaniu.
Inverted dish –11,25 cc → stopień sprężania ok. 9,25 : 1 przy seryjnym skoku 92,8 mm; bezpieczny zapas pod duże turbo i paliwa E85.
ArmorGlide® skirt coating ogranicza tarcie i ryzyko zatarcia na zimno.
Asymetryczne spódnice FSR: węższa strona odciągowa zmniejsza masę, a szersza strona główna stabilizuje tłok przy wysokim RPM.
Kanały boczne (lateral gas ports) utrzymują szczelność pierścienia górnego pod wysokim doładowaniem.
Sworznie 20 mm, grubościenne w komplecie – zapas wytrzymałości powyżej 600 KM.
Zawiera dedykowany komplet pierścieni Wiseco, gotowy do montażu.

Typowe zastosowania

Stage 3+ EA113 TFSI z dużym single- lub hybrydowym turbo.
Budowy drag, drift, time-attack przekraczające 600 KM.
Konwersje na paliwa E85 / metanol, gdzie potrzebna jest niższa kompresja i wyższa odporność na spalanie stukowe.

Specyfikacja techniczna

Parametr

Wartość

Średnica cylindra (bore)

82,50 mm (STD)

Wklęsłość denka

−11,25 cc (inverted dish)

Stopień sprężania*

9,25 : 1

Wysokość kompresyjna (CH)

29,60 mm

Materiał

Forged 4032-T6 aluminium

Masa tłoka (bez pinu)

ok. 310 g

Sworzeń

Ø 20 mm × 58 mm, grubościenny

Rowki pierścieni

1,0 / 1,2 / 2,8 mm

Ilość tłoków

4 szt.

* Przy seryjnym skoku 92,8 mm i głowicy EA113.
Zawartość zestawu

4 × tłok Wiseco WK748M83

4 × sworzeń Ø 20 mm + pierścienie zabezpieczające
Komplet pierścieni Wiseco (1,0 / 1,2 / 2,8 mm)
Instrukcja montażowa z danymi luzów i momentów

Wskazówki montażowe

Luz tłok–cylinder: 0,04–0,05 mm street, 0,06 mm przy boost > 30 psi.
Rozsuń przerwy pierścieni wg docelowego ciśnienia (≈ 0,14 mm na każde 25 psi dla pierścienia górnego).
Sprawdź kolizję zaworów przy wzniosach wałka ≥ 11 mm; w razie potrzeby pogłęb kieszenie.
Używaj oleju 5W-40 / 15W-50 o wysokim ZDDP i skróconych interwałach w silnikach 500 KM+.