Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 19:36

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/kute-tloki-wiseco-subaru-impreza-rs-ej25-dohc-25l-16v-bod-p-215081.html



Kute tłoki Wiseco Subaru Impreza RS-EJ25 DOHC 2.5L 16V (BOD)

Cena	**3 860,93 zł**
Dostępność	**Dostępny w małej ilości - potwierdź dostępność**
Numer katalogowy	**mt_288464**
Kod producenta	**US-K599M9975**
Kod EAN	**5903713185260**
Producent	**WISECO**

Opis produktu

Wiseco US-K599M9975 – zestaw kutych tłoków Subaru EJ25 2.5L DOHC
Zestaw Wiseco US-K599M9975 to wyspecjalizowana propozycja dla wymagających aplikacji bazujących na silniku Subaru EJ25. Tłoki zostały zaprojektowane z myślą o najwyższej wytrzymałości i kontroli spalania przy dużym doładowaniu i wysokich obrotach, stanowiąc idealny wybór do motorsportu, tuningu, a także mocnych projektów ulicznych.
Najważniejsze atuty

Kucie z aluminium 2618 – zoptymalizowana pod kątem wytrzymałości struktura, odporna na wysokie ciśnienia, temperatury oraz naprężenia mechaniczne.

Precyzyjnie wyprofilowane denko – wklęsłe, wytrzymałe na spalanie stukowe, zaprojektowane do sportowych aplikacji, pozwala uzyskać kompresję 8.7:1.

Pokrycie spódnicy ArmorGlide® – specjalna powłoka obniżająca tarcie i hałas pracy na zimno oraz wydłużająca żywotność cylindra.

Floating Wrist Pin – pełnopływający, grubościenny sworzeń tłokowy (22,99 mm / 0,9055 cala) zapewnia bezpieczeństwo przy dużych mocach i wysokim RPM.

Zestaw dedykowanych pierścieni tłokowych – profile i napięcia zoptymalizowane do pracy na paliwach sportowych oraz zestawów turbo.

Forced Pin Oiling – smarowanie sworznia z kanału pierścieniowego podnoszące wytrzymałość podczas pracy w ekstremalnych warunkach.

Typowe zastosowania

Sportowe projekty Subaru EJ25 (Impreza WRX STI, Legacy, Forester, itp.)

Silniki przeznaczone do modyfikacji turbo, sportowych aplikacji oraz motorsportu

Aplikacje drag, drift, time-attack i street/strip z mocami grubo przekraczającymi seryjne parametry

Specyfikacja techniczna

Parametr	Wartość
Średnica cylindra (bore)	99,75 mm (3,927")
Wysokość kompresyjna (CH)	30,25 mm
Stopień sprężania	8.7:1 (denko -23,00 cc)*
Materiał	Kute aluminium 2618
Sworzeń tłoka	Ø22,99 mm (0,9055") x długość (floating)
Rowki pierścieni	1,2 / 1,5 / 2,0 mm
Ilość tłoków w zestawie	4 szt.
Komplet pierścieni	Tak
Zastosowanie	Subaru EJ25 2.5L DOHC

*przy standardowej komorze spalania.

Zawartość zestawu

4 x tłok Wiseco US-K599M9975

4 x pełnopływający sworzeń tłokowy (0,9055")

Komplet pierścieni tłokowych

Zabezpieczenia sworzni

Instrukcja montaży oraz rekomendacje montażowe

Wskazówki montażowe

Luz tłok–cylinder: zgodnie z zaleceniami Wiseco dla danego zastosowania (minimum 0,10 mm dla aplikacji drogowych)

Sprawdzenie prześwitów zaworowych dla wyższych liftów rozrządu

Dobranie szczelin pierścieni do zakładanej mocy i ciśnienia doładowania

Zaleca się stosowanie olejów o wysokim poziomie ZDDP przy projektach powyżej 500 KM

Wiseco K599M9975 – tłoki dla tych, którzy chcą zbudować prawdziwie wytrzymały i mocny silnik Subaru EJ25!