Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 23:38

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/kute-tloki-je-pistons-vw-20l-16v-tsi-8300mm961-ultra-series-p-213913.html



Kute tłoki JE-Pistons VW 2.0L 16v TSI 83.00mm(9.6:1) Ultra Series

Cena	**5 959,98 zł**
Dostępność	**Dostępny w małej ilości - potwierdź dostępność**
Numer katalogowy	**mt_285566**
Kod producenta	**JE-367861**
Kod EAN	**5903713183792**
Producent	**JE**

Opis produktu

JE Pistons 367861 – zestaw kutych tłoków VW/Audi 2.0 TSI EA888
Zestaw JE 367861 z serii Ultra powstał z myślą o mocno doładowanych silnikach 2.0 TSI (EA888 Gen 1 & EA113). Kucie z aluminium 2618-T6, asymetryczne spódnice FSR i powłoki termiczne gwarantują niezawodność przy wysokim boost i mocy 600 + KM.
Najważniejsze zalety

2618-T6 forging – ekstremalna odporność na ciśnienie i wysokie temperatury.
Asymetryczny profil FSR – węższa strona odbiera tarcie, szersza stabilizuje tłok przy wysokim RPM.
Powłoka ceramiczna denka odbija ciepło do komory spalania, obniżając temperaturę tłoka.
Grafitowa powłoka spódnicy redukuje tarcie i hałas na zimno.
Lateral gas ports w kanale pierwszego pierścienia utrzymują szczelność przy dużym doładowaniu.
Grubościenne sworznie Ø 21 mm w komplecie – wytrzymują nitro i 40 psi boostu.
Pierścienie JE Pro Seal w zestawie, dobrane do aplikacji turbo i E85.

Typowe zastosowania

Projekty drag, time-attack, drift PRO przekraczające 600 KM.
Stage 3+ 2.0 TSI z dużym single-turbo lub hybrydą.
Konwersje EA888/EA113 na E85 lub metanol.

Specyfikacja techniczna

Parametr

Wartość

Średnica cylindra (bore)

83,00 mm (STD)

Kompresja*

9,6 : 1 (dish –6,4 cc)

Wysokość kompresyjna (CH)

29,60 mm

Materiał

Kute aluminium 2618-T6

Masa tłoka

≈ 308 g (bez pinu)

Sworzeń tłokowy

Ø 21 mm × 58 mm, grubościenny

Rowki pierścieni

1,0 / 1,2 / 2,8 mm

Ilość tłoków

4 szt.

* z seryjnym skokiem 92,8 mm i głowicą EA888 Gen 1.
Zawartość zestawu

4 × tłok JE 367861
4 × sworzeń Ø 21 mm + pierścienie zabezpieczające
Komplet pierścieni JE Pro Seal 1,0 / 1,2 / 2,8 mm
Instrukcja z danymi luzów i momentów

Wskazówki montażowe

Zachowaj ≥ 0,09 mm luzu tłok-cylinder dla street; w zastosowaniach wyścigowych zwiększ wg tabeli JE.
Szerokość przerwy pierścieni ustaw pod docelowe ciśnienie doładowania (≈ 0,14 mm na każde 25 psi dla pierścienia górnego).

Stosuj olej 5W-40/15W-50 z wysokim ZDDP oraz skrócone interwały wymiany w silnikach 500 KM+.
Przed pierwszym startem sprawdź kolizję zaworów przy wzniosach ≥ 10,5 mm; w razie potrzeby pogłęb kieszenie.