Dane aktualne na dzień: 28-11-2026 14:04

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/kute-tloki-je-pistons-toyota-2jz-gegte-901-8600mm-ultra-series-p-212266.html



Kute tłoki JE-Pistons Toyota 2JZ-GE/GTE (9.0:1) 86.00mm Ultra Series

Cena	**8 874,27 zł**
Dostępność	**Dostępny w małej ilości - potwierdź dostępność**
Numer katalogowy	**mt_285463**
Kod producenta	**JE-361341**
Kod EAN	**5903713182580**
Producent	**JE**

Opis produktu

JE Pistons Ultra Series 361341 – zestaw kutych tloków Toyota 2JZ-GTE / 2JZ-GE
Zestaw JE 361341 to najwyższa półka w ofercie Ultra Series – tłoki zaprojektowane pod ekstremiczne ciśnienia doładowania i wysokie obroty jednostki 2JZ. Kute z aluminium 2618 T6 w technologii Aligned Grain Flow, łączą siłę materiału z zaawansowanymi powłokami termicznymi i niskotarciowymi, gwarantując niezawodność przy mocach wykraczających daleko poza seryjne możliwości.
Najważniejsze atuty

Technologia AGF – kontrolowany przepływ włókien podczas kucia zwiększa wytrzymałość zmęczeniową przy ogromnych ciśnieniach doładowania.
Ceramiczna powłoka korony odbija ciepło do komory spalania, obniżając temperaturę tłoka i poprawiając scavenging spalin.
Grafitowa powłoka spódnicy redukuje tarcie, hałas na zimno i zużycie tulei.
Lateral gas ports w kanale pierwszego pierścienia utrzymują szczelność przy wysokim RPM i boost.
Wysokowytrzymałe piny Trend Performance Ø 22 mm – grubościenne, przystosowane do nitro i dużych doładowań.
Zestaw pierścieni w komplecie – dopasowany profil + napięcia pod aplikacje turbo i E85.

Typowe zastosowania

Projekty drag, top-speed, drift PRO przekraczające 1 000 KM.
Budowa silników street/strip 2JZ-GTE z turbosprężarkami single lub twin.
Zastępstwo seryjnych tłoków w 2JZ-GE przy konwersji na turbo.

Specyfikacja techniczna

Parametr

Wartość

Średnica cylindra (bore)

86,00 mm / 3,386″

Stopień sprężania*

9,0 : 1 (dish −9,8 cc)

Wysokość kompresyjna (CH)

34,0 mm / 1,338″

Materiał

Kute aluminium 2618 T6

Masa jednego tłoka

ok. 354 g (bez pinu)

Średnica pinu

22 mm × 62 mm, ściana gruba

Rowki pierścieni

1,0 / 1,2 / 2,8 mm (T / 2nd / oil)

Ilość tłoków w zestawie

6 szt.

Kompatybilne korbowody

długość 142 mm, pin full-floating

* przy seryjnym skoku 86 mm i komorze 2JZ-GTE.
Zawartość zestawu

6 × tłok JE Ultra Series 361341
6 × pin Trend Ø 22 mm + pierścienie zabezpieczające
Kompletny zestaw pierścieni 1,0 / 1,2 / 2,8 mm
Instrukcja montażowa z danymi luzów i momentów

Wskazówki montażowe

Zachowaj min. 0,10 mm luzu tłok–cylinder dla aplikacji ulicznej; dla wyścigowej zwiększ wg tabeli JE.
Sprawdź klarowność zaworów przy podniesieniu ≥ 11 mm – w razie potrzeby frezuj kieszenie.
Ustal przerwy pierścieni zgodnie z docelowym boostem (0,0055″ × bore dla top-street, 0,0065–0,0070″ dla >30 psi).
Zalecany olej 5W-40/15W-50 z wysoką zawartością cynku (ZDDP) oraz częste wymiany przy mocy 800 + KM.

Postaw na JE 361341 – tłoki, które wytrzymają tyle, ile odważysz się z nich wycisnąć.