Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 23:15

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/kute-tloki-je-pistons-kit-toyota-2jz-gte-865mm-851asy-p-213914.html



Kute tłoki JE-Pistons Kit Toyota 2JZ-GTE 86.5mm 8.5:1(ASY)

Cena	**6 488,55 zł**
Dostępność	**Dostępny w małej ilości - potwierdź dostępność**
Numer katalogowy	**mt_285567**
Kod producenta	**JE-296932**
Kod EAN	**5903713183808**
Producent	**JE**

Opis produktu

JE Pistons 296932 – zestaw kutych tłoków Toyota 2JZ-GTE / 2JZ-GE
Najważniejsze zalety

Kucie 2618-T6 – wyjątkowa wytrzymałość na wysokie ciśnienia i detonację.

Asymetryczne spódnice FSR – węższa strona odciągowa zmniejsza masę i tarcie, szersza strona główna stabilizuje tłok.

Powloka grafitowa na spódnicy ogranicza tarcie i ryzyko zatarcia przy zimnym starcie.

Wklęsłość 17 cc daje przyjazny ulicy stopień sprężania 8,5 : 1, idealny pod duże turbosprężarki.

Boczne kanały gazowe w rowku pierwszego pierścienia utrzymują szczelność przy wysokim RPM i dużym boost.

Grubościenne sworznie 22 mm w komplecie – gotowe na nitro i 40+ psi doładowania.

Dedykowany pakiet pierścieni JE Pro Seal w zestawie.

Typowe zastosowania

Budowy drag, drift i top-speed przekraczające 1 000 KM.

Uliczno-torowe 2JZ-GTE z dużym single lub twin-turbo.

Konwersje 2JZ-GE na turbo, gdzie seryjne odlewy nie dają już rady.

Specyfikacja techniczna

Parametr	Wartość
Średnica cylindra	86,50 mm (oversize +0,50 mm)
Stopień sprężania*	8,5 : 1
Wklęsłość denka	−17,1 cc
Wysokość kompresyjna	34,00 mm
Masa tłoka (bez sworznia)	ok. 304 g
Materiał	kute aluminium 2618-T6
Sworzeń tłokowy	Ø 22 mm × 62 mm, grubościenny
Rowki pierścieni	1,0 / 1,2 / 2,8 mm
Zawartość kompletu	6 tłoków

* Przy seryjnym skoku 86 mm i głowicy 2JZ-GTE.

Zawartość zestawu

6 × tłok JE 296932

6 × sworzeń Ø 22 mm + pierścienie zabezpieczające

Pełny komplet pierścieni JE Pro Seal

Instrukcja montażowa z tabelami luzów i momentów

Wskazówki montażowe

Zachowaj min. 0,10 mm luzu tłok-cylinder dla street; w aplikacjach wyścigowych zwiększ zgodnie z tabelą JE.

Sprawdź kolizje zaworów przy wzniosie ≥ 11 mm; w razie potrzeby pogłęb kieszenie.

Rozsuń przerwy pierścieni pod docelowe boost: ok. 0,14 mm na każde 25 psi dla pierścienia górnego.

Stosuj wysoko-cynkowy olej 5W-40 lub 15W-50 i skrócone interwały wymian w silnikach 800 KM+.