Dane aktualne na dzień: 31-10-2026 09:54

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/komputer-silnika-aem-fuelignition-6-cylindrow-uniwersalny-p-72280.html



Komputer silnika AEM Fuel&Ignition 6 cylindrów Uniwersalny

Cena	**3 701,38 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_17434**
Kod producenta	**AM-30-1930**
Producent	**AEM_D**

Opis produktu

Sterownik zapłonu/paliwa AEM jest ekonomicznym rozwiązaniem do kontroli paliwa i zapłonu w pojazdach, które nie wymagają samodzielnego zarządzania silnikiem, w tym zmiennych mechanizmów rozrządu, takich jak VTEC, VVTi i MiVEC.

Sterownik zapłonu paliwa to programowalne urządzenie PC, które daje użytkownikom pojazdów z OBD-II i nie fabrycznymi systemami typu turbo, kompresor możliwość opóźnienia zapłonu i dostarczenia dokładnej ilości paliwa bez potrzeby przestarzałych sterowników FMU lub kontrolerów. Ten system działa równolegle do fabrycznego modułu sterującego, zapobiegając ograniczeniom strojenia ze względu na skomplikowane fabryczne wzorce i nie powoduje wyskoczenia CHECK'a.

Precyzyjna dostawa paliwa

Sterownik zapłonu paliwa przechwytuje sygnał do wtryskiwaczy, umożliwiając użytkownikowi modyfikację szerokości impulsów o +/- 100%. F / IC to jedyny system typu piggy-back, który może zmniejszyć szerokość impulsu wtryskiwacza, umożliwiając użytkownikowi napędzanie większych wtryskiwaczy, przy zachowaniu właściwych proporcji powietrze / paliwo. Ten potężny system może również wykorzystać fabryczny sygnał wtryskiwacza i pracować niezależnie, aby napędzać do sześciu (6) dodatkowych wtryskiwaczy.

Kontrola opóźnienia czasowego

Sterownik zapłonu paliwa ma możliwość opóźnienia taktowania poprzez przechwytywanie i opóźnianie wyjść z czujników wałka rozrządu i mechanizmu korbowego do silnika - bez negatywnego wpływu na aplikacje wyposażone w zmienną regulację rozrządu. Sterownik zapłonu paliwa może opóźnić działanie układu fabrycznego w oparciu o obroty silnika i wejścia obciążenia.

Kalibracja i kontrola czujnika

Sterownik zapłonu paliwa może być również użyty do ponownej kalibracji czujnika MAF, eliminując częste problemy z nieobrobionymi fabrycznymi punktami MAF. Wbudowany czujnik MAP pozwala na właściwe dostarczanie paliwa w aplikacjach wzmocnionych.

SYSTEMY CAN-BUS NIE MAJĄ WPŁYWU

Ponieważ sterownik zapłonu paliwa działa w połączeniu z fabrycznym modułem ECU, pojazdy późnej produkcji wyposażone w system CAN-BUS zachowują funkcjonalność sterowania klimatyzacją, deską rozdzielczą i innymi elementami w sieci.

Funkcje:

- Współpracuje z najnowszymi pojazdami OBD-II, w tym ze zmiennymi fazami rozrządu
- Regulator czasowy zmiennych faz oparty na obrotach silnika i obciążeniu
- Sześć (6) wejść wtryskiwaczy z symulowanym obciążeniem wtryskiwacza używanym podczas wymiany wtryskiwaczy OEM
- Sześć (6) kontrolerów wtryskiwaczy paliwa do ponownego mapowania wyjścia ECU (+/- 100% przycinania) lub jako samodzielny dodatkowy sterownik wtryskiwacza
- Mapy 21x17 z konfigurowalnymi punktami przerwania obciążenia i prędkości obrotowej
- Analogowe wejście / wyjście dla ponownego mapowania MAF
- F / IC pobiera dane z interfejsu USB komputera, co pozwala na szybkie i łatwe zmiany kalibracji

- 64kb wbudowany rejestrator danych
- Przetwarza wtryskiwacze o wysokiej impedancji lub wtryskiwacze o niskiej impedancji z wykorzystaniem sterownika wtryskiwaczy Peak & Hold Injector Driver Box
- Trzy kanały opóźnienia czasowego
- Obsługuje typy czujników MAG lub HALL
- Na pokładzie 41PSIA (około 25PSI doładowania) czujnik ciśnienia kolektora