

Link do produktu: <https://sklep.carstuff.pl/komputer-silnika-aem-electronics-infinity-series-3-standalone-p-72277.html>



Komputer silnika AEM ELECTRONICS Infinity Series 3 Standalone

Cena	4 493,00 zł
Dostępność	Niedostępne - spytaj o czas realizacji
Numer katalogowy	mt_17431
Kod producenta	AM-30-7113
Producent	AEM_D

Opis produktu

Zaprojektowany dla świadomych cenowo kierowców wyścigowych, Infinity Series 3 zawiera wszystkie funkcje niezbędne do uruchomienia silnika o wysokiej wydajności, w tym tuning VE z przepływem powietrza, do sterowania wtryskiem paliwa, sterowanie zapłonem, obsługa alkoholi, kontrola spalania stukowego, kontrola doładowania, kontrola podciśnieniowa, sterowanie uruchamianiem, kontrola trakcji na podstawie prędkości obrotowej i ochrona silnika. Seria 3 jest w stanie komunikować się z rejestratorami innych firm i jest włączona w AEMnet CANbus w celu łatwej komunikacji z innymi urządzeniami wyposażonymi w AEMnet. Wszystkie mapy mogą być chronione hasłem. Jego najnowsza generacja procesorów 200 MHz może przetwarzać 400 MIPS (Miliony instrukcji na sekundę).

Kompensacja stosunku powietrza / paliwa (AFR) jest obsługiwana poprzez dodanie zewnętrznych kontrolerów szerokopasmowych poprzez wejścia analogowe 0-5 V lub przez AEMnet CANbus za pomocą szerokopasmowych kontrolerów AFR X-Series UE-A. Dostępna jest funkcja historii silnika, która rejestruje podstawowe warunki pracy silnika, w tym czas pracy, szczytowe obroty silnika (Overrev), ciśnienie oleju / przegrzanie temp. (Wymaga czujników, sprzedawanych osobno) oraz Boost / Vacuum vs AFR. Wszystkie parametry funkcji Historia silnika są programowane przez użytkownika.

Oba systemy mają małą, cienką powierzchnię (7,35 cala x 6,5 cala x 1,8 cala), lekkie (848 g) i 73 pinowe złącza. Obudowa Infinity Series 3 jest w pełni uszczelniona, a złącza posiadają stopień ochrony IP67 (pyłoszczelny, wodoodporny do 1 metra), dzięki czemu Infinity nadaje się do montażu w komorze silnika.

AEM oferuje wiązkę przewodów prowadzących dla platformy Infinity Series 3 o długości 96 cali i wstępnie okablowanej z uziemieniem, przekaźnikiem, blokiem bezpieczników i AEMnet (PN 30-3707). Zestaw Plug & Pin (PN 30-3708) jest również dostępny dla serii 3, która zawiera 73-stykowe złącze z pokrywą, 73 małe szpilki, 1 mikro przekaźnik z trzpieniami i 30 zaślepek.

Funkcje:

- Sterowanie wtryskiem paliwa poprzez korygowanie z przepływem powietrza (VE)
- Pełna kontrola zapłonu
- Sprzężenie zwrotne AFR w pętli zamkniętej
- Kreator konfiguracji ECU upraszcza uruchamianie
- Zgodne z Flex fuel
- Wiele strategii kontroli doładowania
- Kontrola nitro
- Przełączanie mapy
- Podwójne czujniki wykrywania stuków
- Historia silnika
- Wyjście do rejestratorów innych firm i rejestratorów danych
- Zintegrowane strategie ochrony silnika
- Obudowy z portami o szczelnej obudowie i IP67