Dane aktualne na dzień: 21-11-2026 14:37

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/kolo-zamachowe-toyota-lexus-v8-uz-1uz-3uz-mazda-rx-8-240mm-945-p-166657.html



Koło zamachowe Toyota Lexus V8 UZ 1UZ 3UZ - Mazda RX-8 - 240mm / 9.45"

Cena	**2 284,80 zł**
Numer katalogowy	**mt_204334**
Kod producenta	**PM-K0RX8-FB-UZ**
Kod EAN	**5903713720034**
Producent	**TurboWorks**
Długość towaru w centymetrach	**48**
Szerokość towaru w centymetrach	**48**
Waga gabarytowa w gramach	**4224**
Wysokość towaru w centymetrach	**11**

Opis produktu

PMC Motorsport Customowe koło zamachowe Toyota Lexus V8 UZ 1UZ 3UZ - Mazda RX8 RX-8 - 240mm / 9.45"

Aluminiowe customowe koło zamachowe zaprojektowane do połączenia silnika Toyota UZ ze skrzynią biegów Mazda RX-8.

Co nas wyróżnia:

- Lekkie aluminiowe koła zamachowe posiada wymienną żeliwną powierzchnię cierną, przed wysyłką każdy egzemplarz jest dokładnie sprawdzany i wyważany
- **W procesie projektowania używamy ramienia pomiarowego oraz wysokiej jakości skanera 3D**

  Dzięki zastosowaniu ramienia pomiarowego podczas procesu projektowania oraz użyciu precyzyjnych maszyn CNC - adapter zapewnia idealną współosiowość silnika oraz skrzyni biegów

- **Nowoczesny park maszynowy CNC i wykwalifikowana kadra.**
- **Certyfikowane materiały**

Pasujące silniki:

- **Toyota / Lexus V8 1UZ 1UZ-FE**
  - 1989–2000 Lexus LS 400 / Toyota Celsior
  - 1989–2002 Toyota Crown / Toyota Crown Majesta
  - 1991–2000 Lexus SC 400 / Toyota Soarer
  - 1992–2000 Lexus GS 400 / Toyota Aristo
  - 1995–1997 SARD MC8/MC8-R
- **Toyota / Lexus V8 3UZ 3UZ-FE**
  - Lexus LS 430 (2000-2006)

- Lexus GS 430 (2000-2007)
- Lexus SC 430 / Toyota Soarer (2001-2010)
- Toyota Crown Majesta (2004-2010)
- Hongqi HQ430

Pasujące skrzynie biegów:

- **Mazda RX-8 6-biegów**
  - Y6Y0-17-01XA
  - Y610-17-01XG,
  - Y610-17-01XJ,
  - Y610-17-01XM,
  - Y610-17-01XR,
  - Y610-17-01XS,
  - Y610-17-01XU,
  - Y611-17-01XG
- **Mazda RX-8 5-biegów**

Instrukcja montażu

- **Do połączenia silnika ze skrzynią biegów niezbędne jest zastosowanie adaptera.**
- Należy użyć koła zamachowego / wieńca z wersji automatycznej oraz jednej przekładki (OE 4.5mm) między blokiem silnika a wieńcem
- Koło zamachowe dokręcamy tym samym momentem co OE.
- Użyj docisku z BMW E39 E60 530D
- Użyj tarczy sprzęgła 240mm z wieloklinem 23,12x26,14-23N