Dane aktualne na dzień: 28-11-2026 16:44

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/kolo-zamachowe-toyota-jz-bmw-m57n-gs6-53dz-hgd-jga-hga-240mm-945-p-186430.html



Koło zamachowe Toyota JZ - BMW M57N GS6-53DZ HGD JGA HGA - 240mm / 9.45"

Cena	**2 233,03 zł**
Numer katalogowy	**mt_271002**
Kod producenta	**PMC-K0HGD-240-JZ**
Kod EAN	**5903707404261**
Producent	**PMC**

Opis produktu

PMC Motorsport Customowe koło zamachowe Toyota JZ 1JZ 2JZ - BMW M57N2 ZF GS6-53DZ HGD JGA E60 525D 530D 6-biegów Diesel / M57N E46 330D HGA 6-biegów - 240mm / 9.45"

Aluminiowe customowe koło zamachowe umożliwiający połączenie (swap / konwersję) silnika **Toyota JZ 1JZ 2JZ** z manualną skrzynią biegów z **BMW ZF**

- Do montażu potrzebne jest zastosowanie adaptera PMC Motorsport
- Każde koło PMC Motorsport jest sprawdzane i wyważone przed wysyłką
- Koło posiada wymienną żeliwną tarczę cierną

Dlaczego warto wybrać skrzynie biegów z BMW?

- **Dostępność i cena.** Miliony wyprodukowanych samochodów i ich dostępność na całym świecie gwarantuje dostępność części zamiennych. Części, jak i kompletne skrzynie są łatwo dostępne w serwisach ASO i na rynku wtórnym.
- **Wytrzymałość i niezawodność**. Skrzynie biegów BMW ZF / Getrag od wielu lat z powodzeniem używane są zarówno w amatorskim, jak i profesjonalnym motosporcie. Potrafią przenieść bardzo duży moment obrotowy (niektóre modele 1000Nm+), przy czym gwarantują dużą niezawodność. Idealnie nadają się do SWAP-u w Projektach o dużej mocy przeznaczonych do użytku codziennego.

Dlaczego warto wybrać części i adaptery PMC Motorsport?

- **Doświadczenie.** Tysiące wyprodukowanych adapterów i zadowolonych Klientów na całym świecie. Nasze adaptery używane są zarówno w samochodach typu Daily, jak i w profesjonalnych projektach przeznaczonych do zawodowego motorsportu.
- **Profesjonalizm.** Od projektu do wdrożenia nasze części przechodzą długą drogę. Każdy element, do którego produkujemy części, został przez nas zmierzony ramieniem pomiarowym oraz skanerem 3D. Prototyp podawanych jest licznym testom, aby wyeliminować wszystkie możliwe problemy w jego użytkowaniu. Do naszej produkcji używamy

tylko certyfikowanych materiałów od sprawdzonych dostawców. Posiadamy nowoczesny park maszyn CNC oraz doświadczonych pracowników.
- **Jakość.** Od początku stawiamy na jakość wytwarzanych przez nas części. Po każdym etapie produkcji element jest kontrolowany. Każdy wyprodukowany przez nas podzespół jest grawerowany z numerem seryjnym produkcji. Jakość potwierdzamy certyfikatem **ISO PN-EN ISO 9001:2015**
- **Idealna współosiowość** -nasze adaptery gwarantują idealne spasowanie silnika i skrzyni biegów
- **Made in EU**. Całość naszej produkcji oraz dział projektowy zlokalizowane są na terenie Unii Europejskiej
- **Pomoc w wyborze** oraz **Wsparcie posprzedażowe**. Nasz zespół pomoże Ci wybrać odpowiedni produkt. A w razie wątpliwości podczas montażu udzieli wsparcia technicznego. Możesz się z nami skontaktować przez Facebook, Instagram oraz email: **office@pmcmotorsport.com**

Pasujące silniki:	• **Toyota 1JZ (non VVT-i / VVT-i version)** • **Toyota 2JZ (non VVT-i / VVT-i version)**
Pasujące skrzynie biegów:	• **BMW ZF (ZF Friedrichshafen) S6-53 GS6-37DZ 6-biegów** ◦ BMW ZF (ZF Friedrichshafen) M47N M47N2 GS6-37DZ • **BMW ZF (ZF Friedrichshafen) S6-53 GS6-53DZ 6-biegów** ◦ BMW ZF (ZF Friedrichshafen) M57N E46 330D S6-53 GS6-53BZ **HGA** (THGA) ◦ BMW ZF (ZF Friedrichshafen) M57N M57N2 E60 530D S6-53 GS6-53DZ **HGD** (THGD) ◦ BMW ZF (ZF Friedrichshafen) M57N M57N2 E60 530D S6-53 GS6-53DZ **JGA** (TJGA)

Instrukcja montażu

- **Do połączenia silnika ze skrzynią biegów niezbędne jest zastosowanie adaptera.**
- Należy użyć koła zamachowego / wieńca z wersji automatycznej oraz jednej przekładki (**OE 32116-22020 4.5mm**) między blokiem silnika a wieńcem
- Łożysko oraz łapa sprzęgła pozostaje z posiadanej skrzyni biegów. Jeżeli posiadasz łożysko z dwoma pozycjami wysokości - użyj pozycji 28.5mm
- Zastąp oryginalny trzpień kulisty customowym z zestawu.

Sprawdź również gotowe nasze zestawy w zakładce kompletne zestawy do konwersji.

Adaptery PMC Motorsport są projektowane i produkowane na terenie Unii Europejskiej.

Jakość potwierdzona certyfikatem ISO PN-EN ISO 9001:2015