Dane aktualne na dzień: 28-11-2026 16:52

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/kolo-zamachowe-toyota-jz-1jz-2jz-bmw-m57n-hgd-jga-hga-228mm-898-p-186419.html



Koło zamachowe Toyota JZ 1JZ 2JZ - BMW M57N HGD JGA HGA - 228mm / 8.98"

Cena	**2 431,00 zł**
Numer katalogowy	**mt_270990**
Kod producenta	**PMC-K0M57-228-JZ**
Kod EAN	**5903707404285**
Producent	**PMC**

Opis produktu

PMC Motorsport Customowe koło zamachowe Toyota JZ 1JZ 2JZ - BMW M57N2 ZF GS6-53DZ HGD JGA E60 525D 530D 6-biegów Diesel - 228mm / 8.98" Twin disc

Aluminiowe customowe koło zamachowe umożliwiający połączenie (swap / konwersję) silnika **Toyota JZ 1JZ 2JZ** z manualną skrzynią biegów z **BMW ZF**

- Do montażu potrzebne jest zastosowanie adaptera PMC Motorsport
- Każde koło PMC Motorsport jest sprawdzane i wyważone przed wysyłką
- Koło posiada wymienną żeliwną tarczę cierną

Dlaczego warto wybrać skrzynie biegów z BMW?

- **Dostępność i cena.** Miliony wyprodukowanych samochodów i ich dostępność na całym świecie gwarantuje dostępność części zamiennych. Części, jak i kompletne skrzynie są łatwo dostępne w serwisach ASO i na rynku wtórnym.
- **Wytrzymałość i niezawodność**. Skrzynie biegów BMW ZF / Getrag od wielu lat z powodzeniem używane są zarówno w amatorskim, jak i profesjonalnym motosporcie. Potrafią przenieść bardzo duży moment obrotowy (niektóre modele 1000Nm+), przy czym gwarantują dużą niezawodność. Idealnie nadają się do SWAP-u w Projektach o dużej mocy przeznaczonych do użytku codziennego.

Dlaczego warto wybrać części i adaptery PMC Motorsport?

- **Doświadczenie.** Tysiące wyprodukowanych adapterów i zadowolonych Klientów na całym świecie. Nasze adaptery używane są zarówno w samochodach typu Daily, jak i w profesjonalnych projektach przeznaczonych do zawodowego motorsportu.
- **Profesjonalizm.** Od projektu do wdrożenia nasze części przechodzą długą drogę. Każdy element, do którego produkujemy części, został przez nas zmierzony ramieniem pomiarowym oraz skanerem 3D. Prototyp podawanych jest licznym testom, aby wyeliminować wszystkie możliwe problemy w jego użytkowaniu. Do naszej produkcji używamy

tylko certyfikowanych materiałów od sprawdzonych dostawców. Posiadamy nowoczesny park maszyn CNC oraz doświadczonych pracowników.
- **Jakość.** Od początku stawiamy na jakość wytwarzanych przez nas części. Po każdym etapie produkcji element jest kontrolowany. Każdy wyprodukowany przez nas podzespół jest grawerowany z numerem seryjnym produkcji. Jakość potwierdzamy certyfikatem **ISO PN-EN ISO 9001:2015**
- **Idealna współosiowość** -nasze adaptery gwarantują idealne spasowanie silnika i skrzyni biegów
- **Made in EU**. Całość naszej produkcji oraz dział projektowy zlokalizowane są na terenie Unii Europejskiej
- **Pomoc w wyborze** oraz **Wsparcie posprzedażowe**. Nasz zespół pomoże Ci wybrać odpowiedni produkt. A w razie wątpliwości podczas montażu udzieli wsparcia technicznego. Możesz się z nami skontaktować przez Facebook, Instagram oraz email: **office@pmcmotorsport.com**

Pasujące silniki:	• **Toyota 1JZ (non VVT-i / VVT-i version)** ◦ **Toyota** 1JZ-FSE ◦ **Toyota** 1JZ-GE ◦ **Toyota** 1JZ-GTE • **Toyota 2JZ (non VVT-i / VVT-i version)** ◦ **Toyota** 2JZ-FSE ◦ **Toyota** 2JZ-GE ◦ **Toyota** 2JZ-GTE
Pasujące manualne skrzynie biegów BMW (Diesel) :	• **BMW ZF (ZF Friedrichshafen) M57N2 23.00 7522205 ZF GS6-53DZ HGD (THGD) 6-biegów** 1067 010 003 ZF 1067 401 060 1067401060 / 1067 401 016 1067401016 BMW OEM 23 00 7 522 205 / 23 00 7 565 218 ◦ BMW E60 525D 530D ◦ BMW E60N 525D 530D ◦ BMW E61 525D 530D ◦ BMW E61N 525D 530D • **BMW (ZF Friedrichshafen) M57N2 23.00 7565218 ZF GS6-53DZ JGA (TJGA) 6-biegów** 1067 010 013 ZF 1067 401 116 1067401116 BMW OEM 23 00 7 571 426

Instrukcja montażu

Należy użyć **koła zamachowego Toyota JZ 1JZ 2JZ / wieńca z wersji** automatycznej oraz jednej przekładki (OE **32116-22020** 4.5mm) między blokiem silnika a wieńcem / rozrusznik pozostaje **Toyota JZ OE**

- Koło zamachowe dokręcamy z momentem obrotowym **72Nm (należy użyć kleju do gwintów)**
- **Do skrzyń biegów ZF z BMW M57N M57N2 użyj tarczy sprzęgła z wieloklinem 32,5x35-26N [228mm / 8.98"]**

- Łożysko oraz łapa sprzęgła pozostaje z posiadanej skrzyni biegów. Jeżeli posiadasz łożysko z dwoma pozycjami wysokości - użyj pozycji 28.5 mm

Sprawdź również gotowe nasze zestawy w zakładce kompletne zestawy do konwersji.

Adaptery PMC Motorsport są projektowane i produkowane na terenie Unii Europejskiej.

Jakość potwierdzona certyfikatem ISO PN-EN ISO 9001:2015