Dane aktualne na dzień: 28-11-2026 17:35

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/kolo-zamachowe-do-konwersji-nissan-sr-nissan-350z-z33-370z-z34-250mm-984-p-210857.html



Koło zamachowe do konwersji Nissan SR - Nissan 350Z Z33 370Z Z34 - 250mm / 9.84"

Cena	**2 313,00 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_271049**
Kod producenta	**PMC-K0350-SR**
Kod EAN	**5903707404872**
Producent	**PMC**

Opis produktu

PMC Motorsport Customowe koło zamachowe Nissan SR SR20 SR20DET - Nissan 350Z Z33 /Nissan 370Z Z34 - 250mm / 9.84" Aluminiowe customowe koło zamachowe zaprojektowane do połączenia silnika Nissan SR ze skrzynią biegów Nissan 350Z / 370Z. Dlaczego warto wybrać skrzynie biegów z BMW? Dostępność i cena. Miliony wyprodukowanych samochodów i ich dostępność na całym świecie gwarantuje dostępność części zamiennych. Części, jak i kompletne skrzynie są łatwo dostępne w serwisach ASO i na rynku wtórnym. Wytrzymałość i niezawodność. Skrzynie biegów BMW ZF / Getrag od wielu lat z powodzeniem używane są zarówno w amatorskim, jak i profesjonalnym motosporcie. Potrafią przenieść bardzo duży moment obrotowy (niektóre modele 1000Nm+), przy czym gwarantują dużą niezawodność. Idealnie nadają się do SWAP-u w Projektach o dużej mocy przeznaczonych do użytku codziennego. Dlaczego warto wybrać części i adaptery PMC Motorsport? Doświadczenie. Tysiące wyprodukowanych adapterów i zadowolonych Klientów na całym świecie. Nasze adaptery używane są zarówno w samochodach typu Daily, jak i w profesjonalnych projektach przeznaczonych do zawodowego motorsportu. Profesjonalizm. Od projektu do wdrożenia nasze części przechodzą długą drogę. Każdy element, do którego produkujemy części, został przez nas zmierzony ramieniem pomiarowym oraz skanerem 3D. Prototyp podawanych jest licznym testom, aby wyeliminować wszystkie możliwe problemy w jego użytkowaniu. Do naszej produkcji używamy tylko certyfikowanych materiałów od sprawdzonych dostawców. Posiadamy nowoczesny park maszyn CNC oraz doświadczonych pracowników. Jakość. Od początku stawiamy na jakość wytwarzanych przez nas części. Po każdym etapie produkcji element jest kontrolowany. Każdy wyprodukowany przez nas podzespół jest grawerowany z numerem seryjnym produkcji. Jakość potwierdzamy certyfikatem ISO PN-EN ISO 9001:2015 Idealna współosiowość -nasze adaptery gwarantują idealne spasowanie silnika i skrzyni biegów Made in EU. Całość naszej produkcji oraz dział projektowy zlokalizowane są na terenie Unii Europejskiej Pomoc w wyborze oraz Wsparcie posprzedażowe. Nasz zespół pomoże Ci wybrać odpowiedni produkt. A w razie wątpliwości podczas montażu udzieli wsparcia technicznego. Możesz się z nami skontaktować przez Facebook, Instagram oraz email: office@pmcmotorsport.com Pasujące silniki: Nissan SR20DE Nissan SR20DET Pasujące skrzynie biegów: Nissan CD001 Nissan 350Z type CD005 32010CD005 Nissan 350Z type CD006 32010CD006 Nissan 350Z type CD007 32010CD007 Nissan 350Z type CD008 32010CD008 Nissan 350Z type CD009 32010CD009 Nissan 370Z 320B0-1EA0A JK40C Model Model series Date Part number ADD 350Z DE Z33 06/02 -10/02 32010-CD000 1st and 2nd Double Cone Synchro Z33 10/02 - 02/03 32010-CD003 1st and 2nd Double Cone Synchro Z33 02/03 - 04/03 32010-CD005 1st 3rd and 4th Double Cone Synchro | 2nd Gear Triple Cone Syncro Z33 04/03 - 07/03 32010-CD006 1st 3rd and 4th Double Cone Synchro | 2nd Gear Triple Cone Syncro Z33 07/03 - 07/04 32010-CD008 1st 3rd and 4th Double Cone Synchro | 2nd Gear Triple Cone Syncro Z33 07/04 - 11/06 32010-CD009 1st 2nd and 3rd Triple Cone Synchro | 4th Gear Double Cone Syncro 350Z HR Z33 11/06 - 07/07 32010-JK400 1st 2nd and 3rd Triple Cone Synchro | 4th Gear Double Cone Syncro Z33 07/07 - 32010-JK41B 1st 2nd and 3rd Triple Cone Synchro | 4th Gear Double Cone Syncro 370Z Z34 06/09 - 320B0-1EA0A Non-Sport (without Synchro-rev) 1st 2nd and 3rd Triple Cone Synchro | 4th Gear Double Cone Syncro Z34 06/09 - 320B0-1EA0B Sport / NISMO (with Synchro-rev) 1st 2nd and 3rd Triple Cone Synchro | 4th Gear Double Cone Syncro G35 DE V35 08/02 - 02/03 32010-CD003 1st and 2nd Double Cone Synchro V35 12/02 - 02/03 32010-CD005 1st 3rd and 4th Double Cone Synchro | 2nd Gear Triple Cone Syncro V35 02/03 - 04/03 32010-CD005 All models incl. 1st 3rd and 4th Double Cone Synchro | 2nd Gear Triple Cone Syncro V35 04/03 - 09/03 32010-CD007 V35 09/03 - 08/04 32010-CD008 1st 3rd and 4th Double Cone Synchro | 2nd Gear Triple Cone Syncro V35 11/04 - 32010-CD009 Superseded CD00A 1st 2nd and 3rd Triple Cone Synchro | 4th Gear Double Cone Syncro G35 HR V36 sedan 08/06 - 06/07 32010-JK400 1st 2nd and 3rd Triple Cone Synchro | 4th Gear Double Cone Syncro V36 sedan 06/07 - 07/08 32010-JK40B 1st 2nd and 3rd Triple Cone Synchro | 4th Gear Double Cone Syncro G37 / Q40 V36 sedan ALL 32010-JK41A 1st 2nd and 3rd Triple Cone Synchro | 4th Gear Double Cone Syncro G37 / Q60 CV36 Coupe ALL 32010-JK41A 1st 2nd and 3rd Triple Cone Synchro | 4th Gear Double Cone Syncro RATIO: 1st 3.794 2nd 2.324 3rd 1.624 4th 1.271 5th 1 6th

0.794 Reverse 3.446 Instrukcja montażu Do połączenia silnika ze skrzynią biegów niezbędne jest zastosowanie adaptera. Należy użyć koła zamachowego / wieńca z wersji automatycznej Koło zamachowe dokręcamy tym samym momentem co OE. Sprawdź również gotowe nasze zestawy w zakładce kompletne zestawy do konwersji. Adaptery PMC Motorsport są projektowane i produkowane na terenie Unii Europejskiej. Jakość potwierdzona certyfikatem ISO PN-EN ISO 9001:2015