Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 18:17

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/kolektor-wydechowy-nissan-rb-v-band-reverse-rotation-p-213905.html



Kolektor wydechowy Nissan RB V-Band Reverse Rotation

Cena	**7 040,00 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_285552**
Kod producenta	**ART-RB-VBAND-RR**
Kod EAN	**5903713181729**
Producent	**ARTEC PERFORMANCE**

Opis produktu

ARTEC Performance to australijski producent wysokiej jakości kolektorów wydechowych, który zrewolucjonizował branżę dzięki pionierskiej technologii odlewania precyzyjnego ze stali nierdzewnej SUS347. Wszystkie kolektory są projektowane z wykorzystaniem symulacji CFD i testowane w rzeczywistych warunkach.
Kolektory wykonane z najwyższej jakości stali nierdzewnej SUS347 w procesie odlewania precyzyjnego zapewniają:

Maksymalny przepływ dzięki gładkim kątom łączenia
Eliminację ograniczeń z ciasnych zagięć
Gładkie wykończenie powierzchni zewnętrznej
Wyjątkową odporność na wysokie temperatury i korozję

Cechy produktu

Czołowy kolektor wydechowy ze stali nierdzewnej SUS347 wykonany metodą odlewania na wosk tracony
Konstrukcja ze stali nierdzewnej pozwala kolektorom ARTEC zapewnić wyższy przepływ i wydajność. Możliwe jest uzyskanie płynniejszych kątów połączeń w porównaniu z tradycyjnymi kolektorami, a także eliminacja wąskich gięć i kanałów, które mogą powodować ograniczenia.
Przeznaczony dla mocy od 400 do 800 KM na kole

Zgodność silnika

Wszystkie silniki Nissan RB20
Wszystkie silniki Nissan RB25
Wszystkie silniki Nissan RB26
UWAGA: Dolny zakres silnika RB30 może być używany z powyższymi silnikami bez problemów z dostępem

Zgodność turbosprężarki

System pierścienia V-Band ARTEC umożliwia instalację turbin od wszystkich dużych producentów bez konieczności cięcia i wymiany przekładek lub kolektorów!
WYMAGA TURBOSPRĘŻARKI O ODWRÓCONYM OBROTOWANIU
Posiada pierścień V-Band o średnicy 50-55 mm i obsługuje następujące turbosprężarki, korzystając z odpowiednich pierścieni lokalizacyjnych:

Garrett G25 do G35
Precision 6266 do 6466, 6870 kompaktowa

UWAGA: Zaprojektowany do montażu turbosprężarek Garrett, Precision i TiAL, jednak turbosprężarki innych producentów mogą pasować, pod warunkiem że używają tych samych średnic i profili przekładek

Zgodność zaworu upustowego

Posiada pojedynczą przepustnicę zaworu upustowego o średnicy 44 mm / 45 mm / 46 mm
Możliwa jest instalacja zaworu upustowego o średnicy 50 mm poprzez wycięcie i spawanie nowej przepustnicy
UWAGA: Zaprojektowany pod zawory upustowe Turbosmart, Precision i GFB, jednak zawory upustowe innych producentów mogą pasować, pod warunkiem że używają tych samych średnic i profili przepustnic

Zgodność podwozia

Zaprojektowany do montażu standardowych podwozi samochodów Nissan Skyline R32 / R33 / R34
Potwierdzony montaż:

Nissan 350Z (Z33)
Nissan 370Z (Z34)
Nissan S13
Nissan S14
Nissan S15

Prosimy o sprawdzenie galerii instalacyjnej ARTEC w celu montażu w innych podwoziach

Zawartość opakowania:

1x kolektor wydechowy do silnika Nissan RB V-Band z odwróconym obrotem
1x pierścień lokalizacyjny V-Band ARTEC do turbosprężarki Garrett / Turbosmart
1x pierścień lokalizacyjny V-Band ARTEC do turbosprężarki Precision Turbo
1x pierścień lokalizacyjny V-Band ARTEC do turbosprężarki TiAL / Xona

Specyfikacje:

Materiał: stal nierdzewna SUS347
Waga: 7,3 kg