Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 20:32

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/kolektor-wydechowy-nissan-ka24-v-band-p-213898.html

Kolektor wydechowy Nissan KA24 V-Band



Cena	**5 586,00 zł**
Dostępność	**Dostępny w małej ilości - potwierdź dostępność**
Numer katalogowy	**mt_285544**
Kod producenta	**ART-KA24-VBAND-EX**
Kod EAN	**5903713181897**
Producent	**ARTEC PERFORMANCE**

Opis produktu

ARTEC Performance to australijski producent wysokiej jakości kolektorów wydechowych, który zrewolucjonizował branżę dzięki pionierskiej technologii odlewania precyzyjnego ze stali nierdzewnej SUS347. Wszystkie kolektory są projektowane z wykorzystaniem symulacji CFD i testowane w rzeczywistych warunkach.
Kolektory wykonane z najwyższej jakości stali nierdzewnej SUS347 w procesie odlewania precyzyjnego zapewniają:

Maksymalny przepływ dzięki gładkim kątom łączenia
Eliminację ograniczeń z ciasnych zagięć
Gładkie wykończenie powierzchni zewnętrznej
Wyjątkową odporność na wysokie temperatury i korozję

To kolektor dolotowy był bardziej wynikiem "odczucia". Zawsze podobał mi się silnik KA24 ze względu na jego wysokie sprężanie, większą pojemność i dobrze przepływającą głowicę. Wydaje się, że zawsze jest on odsuwany na bok na rzecz silnika SR, prawdopodobnie z powodu tego, że silnik SR był oferowany z turbosprężarką. Ale gdy przejdziesz na E85 i zastosujesz podstawowe modyfikacje w silniku KA24... KAPOW!! jakie to potwór.Spędziliśmy czas optymalizując przejścia z fabrycznego kwadratowego wlotu do przewodów 36 mm ID, zwiększając je z 33 mm używanych w silnikach SR20 i Evo. Było to konieczne ze względu na zwiększone sprężanie, które często występuje w modyfikowanych silnikach KA24, oraz zgodnie z parametrami OE, a także ze względu na o 20% większą pojemność cylindra.Niektóre cechy konstrukcyjne obejmują właściwe zaprojektowanie dla samochodów z kierownicą po lewej stronie, zapewniając odpowiedni prześwit dla wzmacniacza hamulca i linii układu zaczepowego Hicas, a także odpowiedniego funkcjonowania pompy wspomagania zasilania. Siłownika. Zawór upustowy został umieszczony w taki sposób, aby umożliwiać łatwe podłączenie z powrotem do rury wydechowej lub odprowadzanie do atmosfery.Kolektor dolotowy do KA24 wykorzystuje nasz unikalny system zacisku V-Band, który umożliwia montaż wszystkich turbin V-band o średnicy 50-55 mm i jest zaprojektowany do pracy w standardowym kierunku obrotu.Łatwe dopasowanie mniejszych jednostek @precisionturbo lub @garrettmotion G25's aż do PTE 6870 lub G35-1050.Wielkość zaworu upustowego pasuje do popularnych zaworów o średnicy 44/45/46 mm od firm takich jak @turbosmarthq @gofastbits @tialsport oraz innych, które pasują do tego rozmiaru.Prosimy o kontakt z nami lub jednym z naszych głównych dealerów, aby dołączyć do listy priorytetowej dla tych nowych kolektorów dolotowych.Wiele z tych jednostek jest teraz przekazywanych zespołom i dealerom do testów, a wkrótce opublikujemy więcej informacji. ----- Zobacz jak działa na rozwiązaniu Jimmy'ego Oakesa - Civic RWD napędzany silnikiem KA24!
https://www.youtube.com/watch?v=hEM4UxPa78U