Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 22:17

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/kolektor-wydechowy-mitsubishi-lancer-evo-10-4b11t-v-band-p-212294.html

Kolektor wydechowy Mitsubishi Lancer Evo 10 4B11T V-Band

Cena	**5 763,00 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_285535**
Kod producenta	**ART-4B11T-EVOX-VBAND**
Kod EAN	**5903713181767**
Producent	**ARTEC PERFORMANCE**

Opis produktu

ARTEC Performance to australijski producent wysokiej jakości kolektorów wydechowych, który zrewolucjonizował branżę dzięki pionierskiej technologii odlewania precyzyjnego ze stali nierdzewnej SUS347. Wszystkie kolektory są projektowane z wykorzystaniem symulacji CFD i testowane w rzeczywistych warunkach.
Kolektory wykonane z najwyższej jakości stali nierdzewnej SUS347 w procesie odlewania precyzyjnego zapewniają:

Maksymalny przepływ dzięki gładkim kątom łączenia
Eliminację ograniczeń z ciasnych zagięć
Gładkie wykończenie powierzchni zewnętrznej
Wyjątkową odporność na wysokie temperatury i korozję

Funkcje: Wiodący w branży kolektor wydechowy ze stali nierdzewnej SUS347, wykonany metodą odlewu inwestycyjnego Budowa ze stali nierdzewnej pozwala kolektorom ARTEC zapewnić doskonały przepływ i wydajność. Można osiągnąć gładkie kąty łączenia w porównaniu do tradycyjnych kolektorów, a także można wyeliminować wąskie zakręty i przewody, które mogą powodować ograniczenia Zgodność silnika Mitsubishi Evo 10 4B11T Mitsubishi Lancer RALLIART 4B11T Zgodność z turbosprężarką System pierścienia V-Band ARTEC umożliwia instalację turbosprężarek wszystkich głównych marek bez konieczności cięcia i wymiany uszczelek lub kolektorów! Posiada 50-55 mm dołączany pierścień V-Band do turbosprężarek obrotowych standardowych, kolektor obsługuje następujące turbosprężarki za pomocą odpowiednich pierścieni umiejscowiających: Garrett G25 do G35; G40-1150 jest możliwy z dedykowaną obudową turbinową ARTEC; Precision 5858 do 6466 & 5850 do 6870 compact UWAGA: Zaprojektowany do pasowania z turbosprężarkami Garrett, Precision i TiAL, jednak turbosprężarki innych producentów mogą pasować, o ile używają tych samych średnic i profili uszczelek Zgodność z zaworem spustowym Posiada pojedyncze mocowanie 44mm / 45mm / 46mm do zaworu spustowego Możliwa jest instalacja zaworu spustowego o średnicy 50 mm poprzez przecięcie i spawanie nowej uszczelki UWAGA: Zaprojektowany z myślą o zaworach spustowych Turbosmart, Precision i GFB, jednak zawory spustowe innych producentów mogą pasować, o ile używają tych samych średnic i profili uszczelek Zawartość paczki: Kolektor wydechowy Pierścienie umiejscowiające V-Band ARTEC Uwagi: Zaprojektowane w Australii z dożywotnią